

CLASSIFICATION SECRET

25X1A

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY 25X1 REPORT NO. [REDACTED]

INFORMATION REPORT

CD NO.

COUNTRY Germany (Russian Zone)

DATE DISTR. 9 April 1951

SUBJECT Layout of the Böhlen Synthetic Fuel Plant

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED 25X1A

NO. OF ENCLS. 1 (8 pages and
(LISTED BELOW) 19 photo-
stats)DATE OF II
ACQUIRED [REDACTED]SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

25X1X

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

25X1 [REDACTED]

25X1

This material on the ground plan of the Böhlen Synthetic Fuel plant is sent
to you on indefinite loan in the belief that it may be of interest to you.

25X1

CLASSIFICATION SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION									
ARMY	AIR	ORR	X									

25X1A

SECRET

25X1

Bau 1

25X1

1 Turbokompressor 25 000 m³/h2 Turbokompressor 27 600 m³/h1 Turbokompressor 24 000 m³/h

Lieferant aller vier Kompressoren "Gutehoffnungshütte
Oberhausen/Rheinland"
Motorleistung N = 2300 kW.

3 Stück Hochdruck-Luftkompressoren

a 1400 m³/h ; p = 200 atü vierstufig, Motorleistung
320 kW.

1 Stück Hochdruck-Stickstoffkompressor 6stufig 1100 m³/h
p = 310 / 325 atü

1 Stück Hochdruck-Stickstoffkompressor, fünfstufig 250 m³/h
p = 325 atü

4 Stück Sauerstoff Trennanlage mit 2400 m³/h Sauerstoff (Q 2)
bei 93 % Reinheit und 500 m³/h (He) Stickstoff
Lieferant : Firma Linde, Hübriegelskreuth bei München.

Bau 9

7 Stück Kompressoren sechsstufig 10 000 m³/h : 1 - 3 Stufe
bis 28 atü

Lieferant: Fa. Ehrhardt u. Sehmer, Saarbrücken
4 - 6 Stufe bis 325 atü

Motorleistung = 2000 kW

Gastwerk Zwischentanklager

Bau 20 a, b, d je 1000 m³

Bau 22 g, h, i, k, je 1000 m³

Bau 20 c je 500 m³

Bau 22 e, f, m, je 500 m³

Vestgelände Tankanlagen

Bau 320 a - f je 2000 m³

Bau 217 a, b je 5000 m³

Bau 317 a, - f je 5000 m³

Bau 317 g je 2000 m³

Bau 317 h je 2000 m³

SECRET CONTROL

25X1

25X1

Bau 405

2 Stück NH 3 - Verdichter Leistung 600 000 BE/H -
einstufig Type DME Lieferant: Borsig, Berlin.

- - - - -

3 Stück stehende Zweikurbel- Verbund- Verdichter
zweistufig Type SZVL 334 Leistung 3430 m³/h
Lieferant: Borsig.

- - - - -

Bau 411

5 Stück stehende Zweikurbel - Verbund- Verdichter
zweistufig, Type: SZVL 334 Leistung 3430 m³/h
Lieferant: Borsig, Berlin.

- - - - -

25X1

GebäudeverzeichnisA Westwerk

217 a,b,c Teer- und Leichtöltanks
218 nicht besetzt
223 Teerdestillation
223a Bedienungsraum
224 Treibgasgewinnung
227 Heizgasgasometer
229a Kühlturm
229b "
229c Ventilator-Kühlturm
229d " "
230 Rückkühlpumpenhaus
231a,b Benzin-Tanklager (AT-Benzin)
234 Zentral-Werkstatt
234a Waggonwerkstatt
234b Acetylen-Häuschen
234c Montagewerkstatt I HD
234d " II ND
234e " III ND
234f Werkstatt-Gruppe Meßwesen
234g Montagewerkstatt IV ND
234h Elektrowerkstatt
234i Montagewerkstatt
234k Klempnerei
234l Gebläse- und f. Sandstrahlung
235 Motorprüfstand und Auto-
reparatur-Werkstatt
235a Garagen und Fuhrpark
235b Überbau f. L. K. W.
235c Garage
235d Bürobaracke
234m Wellblechbaracke
234n-p Montagebürobaracken
234 q Niederdruckwerkst. a. Straße A
237 Verwaltungsgelände
237a Labor u. Iso-Oktan-Anlage
237b Holzbaracke

- 2 -

237c Steinbaracke-Feuerzeugbenzin
" " - Abfüllbetrieb
" " Seifenherstellung
" " Bohnermasse und Kerzen
" " Kostschutzlacke und Farben
" " Verwaltungsbüros
239 Beerenentladung f. Eisenbahnwaagen
240 Magazin
240a Betriebsbüro
240b Schuppen f. Gebläsesand
240c Überdachter Lagerplatz a. Bunker
240d Flanschenlager
240e Eisenlager
240f Flanschenlager (Baracke)
240g Gasflaschenlager
240h Eisenlager
240i Schraubenlager an B.K.-Baracke
240k Kartoffelmiete
240l Lager f. Flansche und Schrauben
240m " f. Elektromaterial
241 Trafo-Unterstation
242 Trafo-Station f. Niederspannung
243 " " f. "
244 " " f. "
245 AT - DHD-Gasometer
248 Trafo-Station f. Hochspannung
247 " " f. "
249 Küche
249a Lager
249b Wasch- u. Umkleideräume
249c Abortanlage a. A.319
249d " " A.405
250 Telefonverteilerhäuschen
251 AT = DHD-Gebläsehaus
253 Feuerwehr
254 Elsterwasserwerk Imnitz
257 Einlaufbecken a. Kühlturm
(Heiß- und Schmutzwasser)

- 3 -

- 3 -

257a Regenwasser-Pumpstation an der Straßen-
unterführung
258 Tankstelle Westgelände
259 Waage f. Lastwagen
261 Schaumlöschstation an A 217
(nicht erstellt)
262 Schaumlöschstation an A 326 für A 320
263 Schaumlöschstation für A 416 und A 231
(nicht erstellt)
264 Schaumlöschstation
265 Bauhof West
265a Steinfabrik
265b Zementschuppen
265c Gerätelager
267a Gleiswaage im Hauptgleis
(nicht erstellt)
267b Gleiswaage im Rangiergleis 2
267c Gleiswaage im Stichgleis an der Treibgas-
abfüllung (nicht erstellt)
270a Spillanlage an der Teerabfüllung
275 Hauslager
275a Fahrradschuppen
275b Autogarage an A 237
277 Pförtnerhaus
277a " an A 319
277b " in Pulpar
277c " an A 237
277d " am Fuhrpark
277e " nach Zwenkau
286 Fäkalwasserpumpstation an der Brücke
288 Treibgaslager, Butan-Lager
290 Kraftwerk
291 Schornstein
292 Aufenthaltsraum für Rangierer
296 Kohlenschuppen
301 } Hauptgebäude, Ing.-Zentrale
302 } Lehrwerkstatt
303 } Nebengebäude Ing.-Zentrale außerhalb
des Werkes

- 4 -

311 Pumpenhaus mit Bedienungsgang
317 c DHD-Vorprodukttank
317e,f,g,h AB-Benzin (Spezial o) Verkaufstank
319 DHD-Kammer
319a Meßhäuschen f. Treibgas
319b Ofenprüfstand
320 Zwischentanklager
323a Destillation: Vordestillation
323b " Redestillation
325 Treibgaspumpenanlage
324 N 3 - Entbenzinierung
326 Hy - Reichgasbehälter
328 Natronlaugwäsche für DHD - Benzin
335 Stabilisierung - DHD (nicht erstellt)
339 Abfüllstelle für DHD- Produkt
390 Verbleiungsanlage mit Verladeeinrichtung für DHD
401 Verdampfer -, Kühler-, Filterhaus
402 Ofenhaus
403 Bedienungshaus
404 Kontaktlager
404a Iso-Aktan-Lager
405 Gaskomporenorenhaus u.Gaskondenstation
406 C4- Gasometer
407 nicht belegt
408 " "
409 Ölwäsche und Stabilisation
410 Eingangslager
411 Kompressorenhaus
412 Mischerhaus
413 Feinabscheidung und Natronlaugewäsche
414b Kreislaulager 2 und Eingangslager
414c " 3
414d " 4
415a Destillation: AT-Vordestillation
415b " AT-Redestillation
415c " AT-Stabilisierung
415d " Butan-Trennung I,II,III
415e " Entpropanisierung

- 5 -

416 Lager für Fertigprodukt (nicht erstellt)
417 Schwefelsäureschornstein (nicht erstellt)
418 Schwefelsäuregeneration
419 " -Lager (nicht erstellt)
420 Isomerisation
414e Kreislaulager
440 Leunahalle

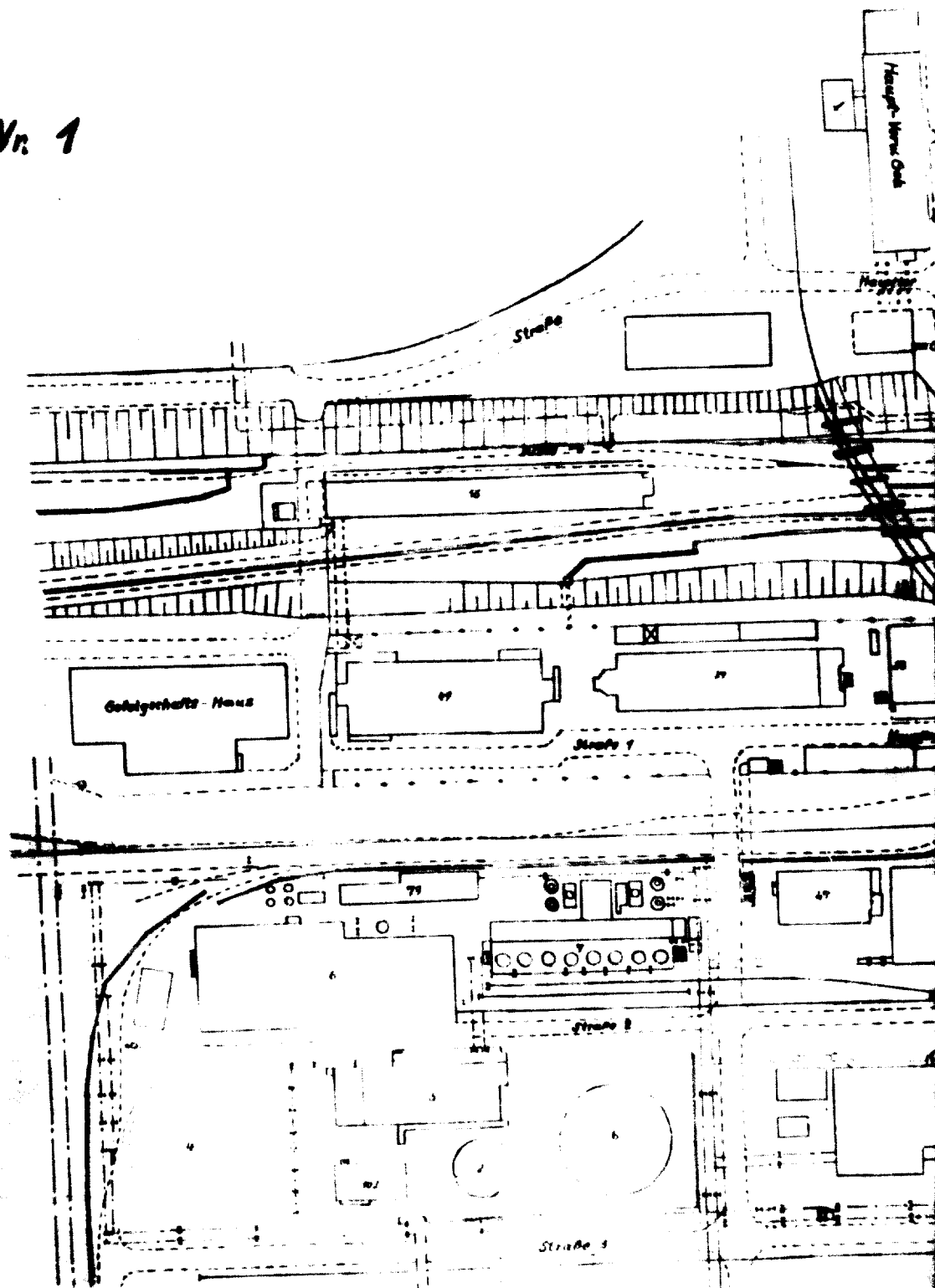
B Ostwerk

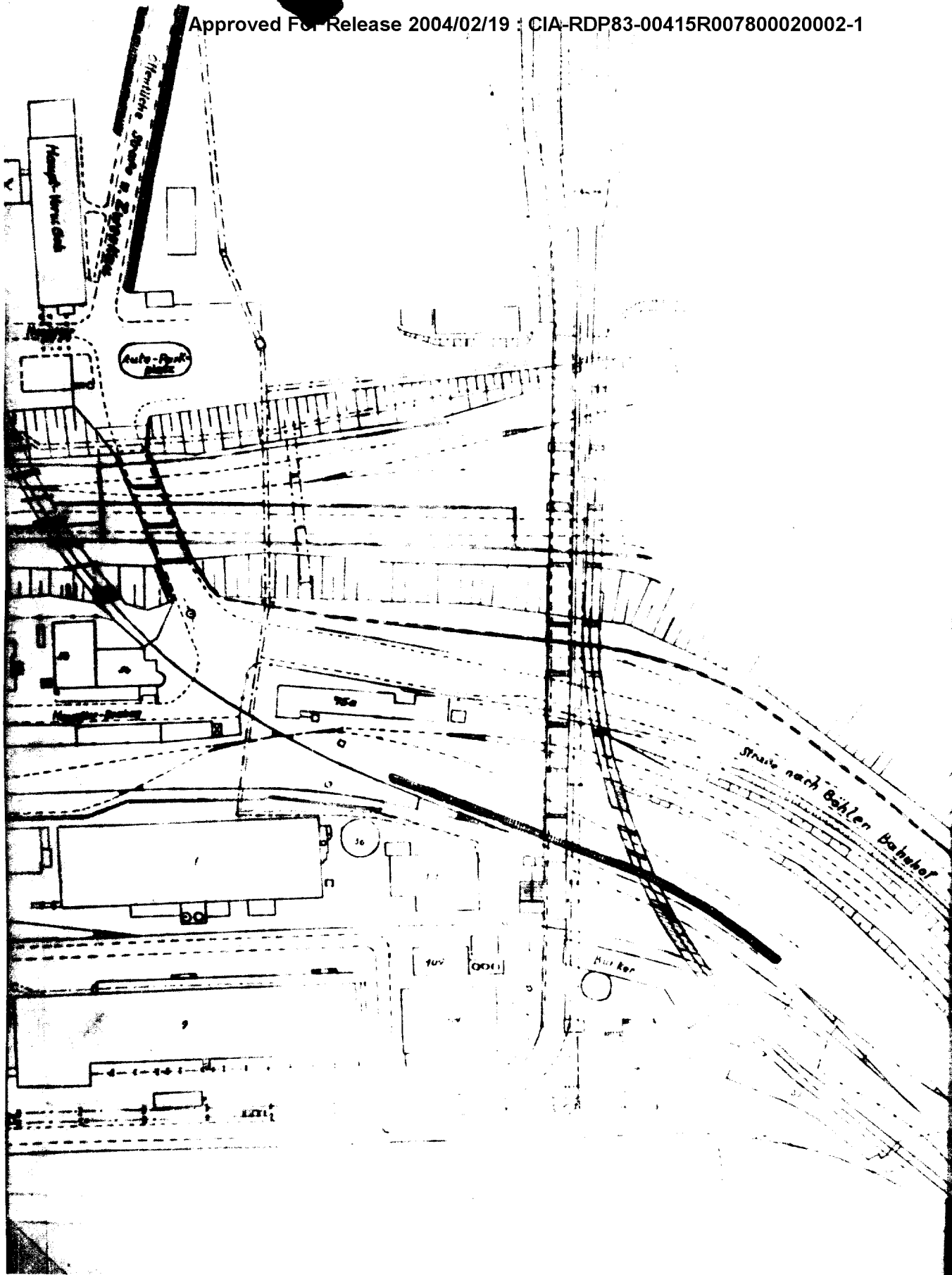
1 Sauerstoffanlage
2 Behälter für Sauerstoff
3 Wassergasanlage
4 Wassergasbehälter
5 Wassergasanlage (Gebläsehaus)
6 Entschwefelungsanlage
7 Kontaktwasserstoffanlage
8 Kontaktgasbehälter
9 Kompressorenhaus
11 Pumpenhaus
11a "
11b 2
12 Alkasidanlage
13 ? Clausanlage
14 Schwefelwasserstoffbehälter
15 Entphenolungsanlage
16 Teerschleuderei
18 Teerkammern
19 Benzinkammern
20 Zwischentanklager I
21 Pumpenhaus, Zwischentanklager
22 Zwischentanklager II
23 Bestillationsanlage
24 " "
25 Treibgasanlage
26 Gasbehälter für Hygas
27 Kraftgasbehälter
28 Benzinwaschanlage

- 29 Rückkühler (Kühltürme A-C)
- 30 Rückkühl-Pumpenhaus
- 31 Verkaufstanklager für Benzin
- 32 Mischanlage und Pumpent.
- 33 Verkaufstanklager I f. Treibgas
- 34 Werkstatt
- 36 Behälter für Stickstoff 500 m³
- 37 Verwaltungsgebäude
- 38 Gasbehälter
- 39 Abfüllstelle für Benzinkessel
- 40 Magazin
- 41 Transformatorenhaus
- 42 "
- 43 "
- 44 "
- 45 Gasbehälter
- 46 Winkler-Abrasser-Kläranlage
- 47 Schalthaus
- 48 "
- 49 Kameradschaftshaus
- 50 Abfüllstation für Lastwagen
- 51 Gebläsehaus -Alkasid- u.
- 52 Schwefellager
- 53 Garage- und Feuerwehrrstation
- 54 Pförtnerhaus
- 55 Wasserpumpenhaus am Verkaufstanklager
- 56 Absatzbecken im Zusammen mit Pumpwerk
häng
- 57 Klärbecken
- 58 Luftschutzbefehlsstand
- 59 Wiegek.f. Abfüllstation f. Lastwagen
- 61 Schaumlöschzentrale I am südlichen Ende d. Zwischentanklagers
- 62 Schaumlöschzentrale II am südlichen Ende des Verkaufstanklagers
- 63 Schaumlöschzentrale III am nördlichen Ende des Verkaufstanklagers
- 64 Schaumlöschzentrale IV am südl. Ende der Verkaufstanklagers
- 65 Lagerschuppen für Isoliermaterial
- 66 Säureschornstein
- 67 Wiegehaus für Bahnwagen
- 68 Spüllhaus a. Absetzbecken
- 71 Gebäude für feuergefährl. Flüssigkeiten

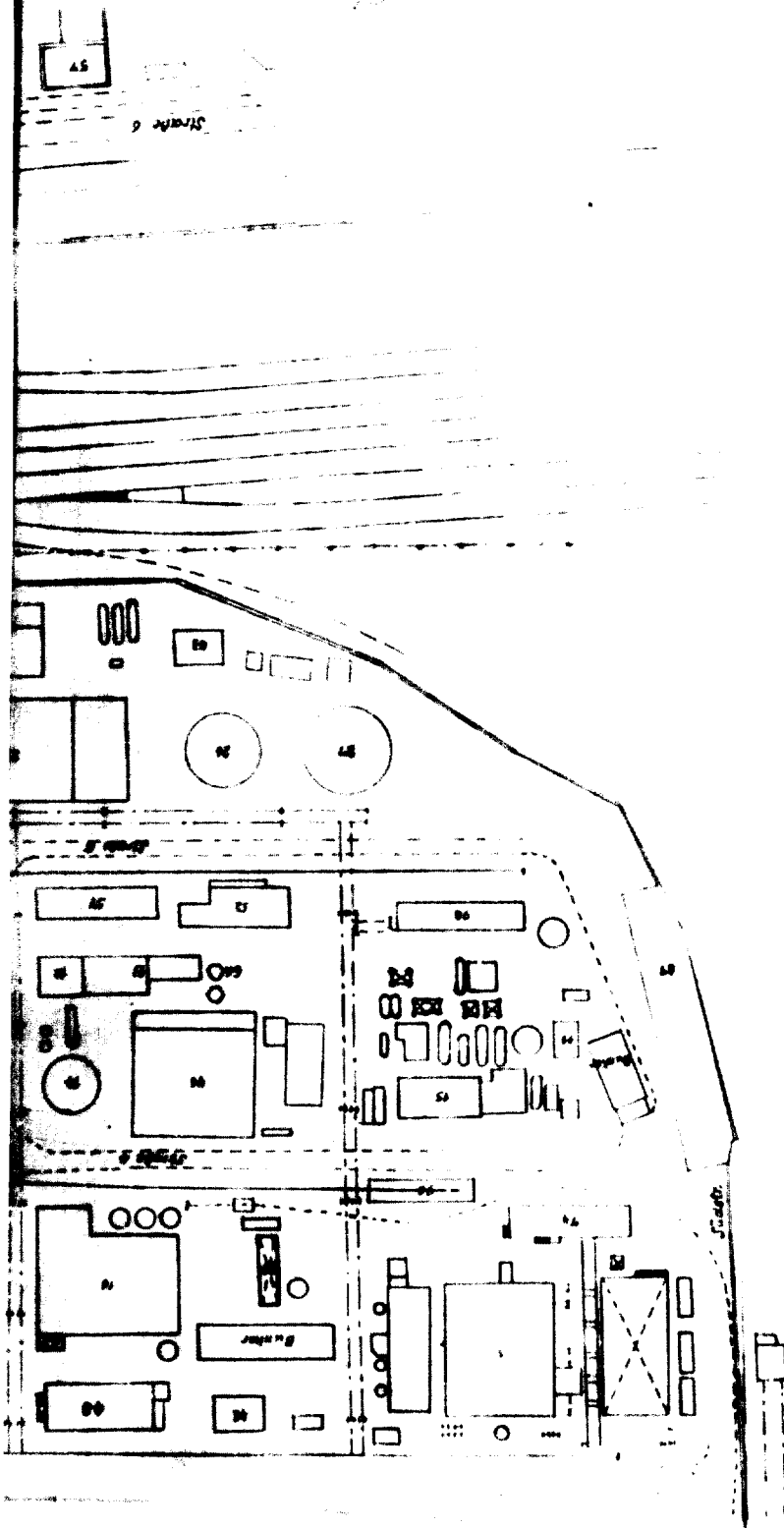
- 7 -

73 Luftschutzstelle a. Verkaufstanklager
75 u.75a Motorrad- u. Fahrradschuppen
76 Abfüllstelle f. Propan/Butan
77 Pförtnerhaus am Osttor
78 Fahrradschuppen am Osttor
79 Alkasidanlage
80 Schmutzwasseraufbereitung
88 Treibgaslager
90 Ethyl-Anlage
109 Erweiterung Bau 09 Böblen altes Werk
111 " " 11 " " "

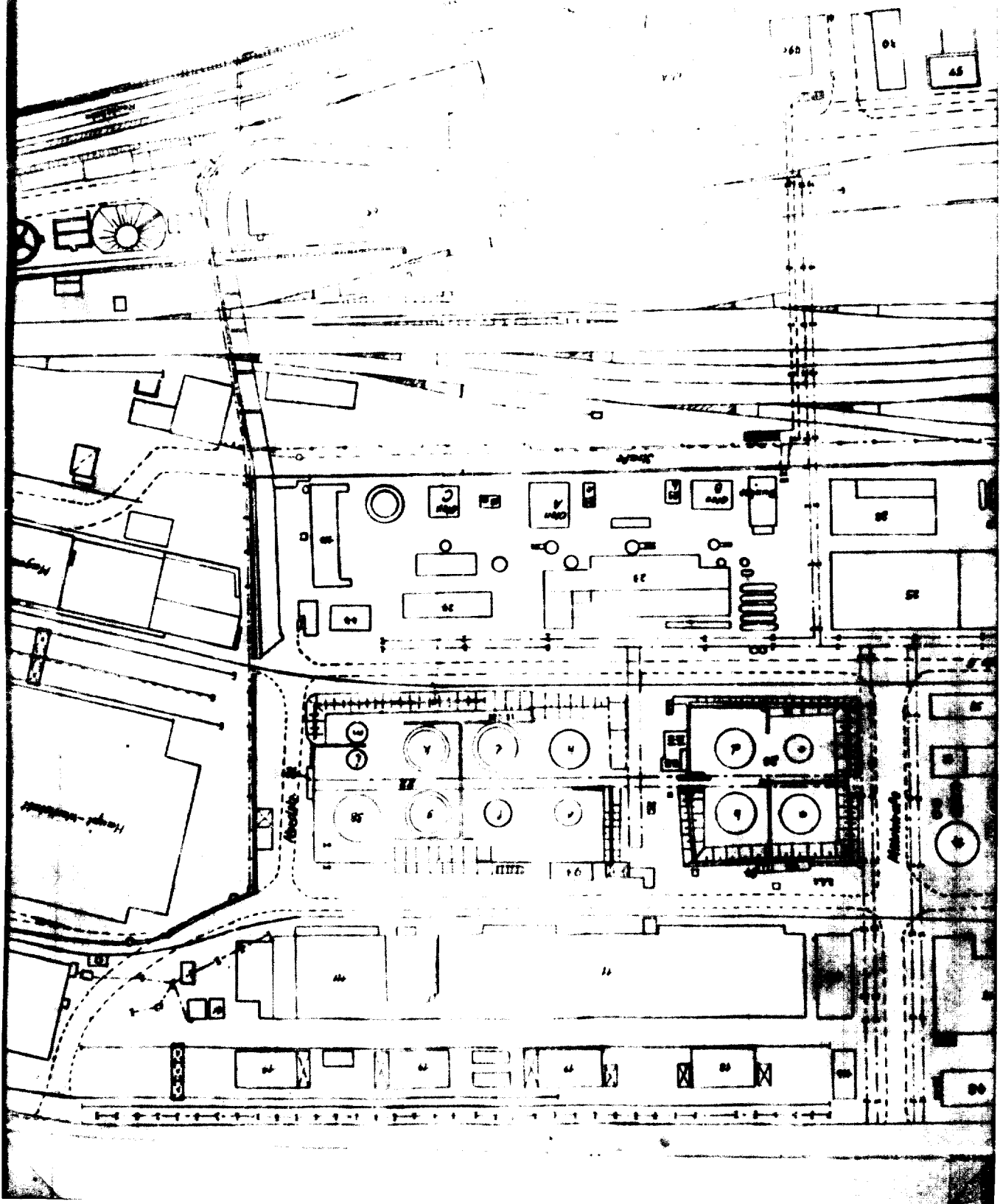


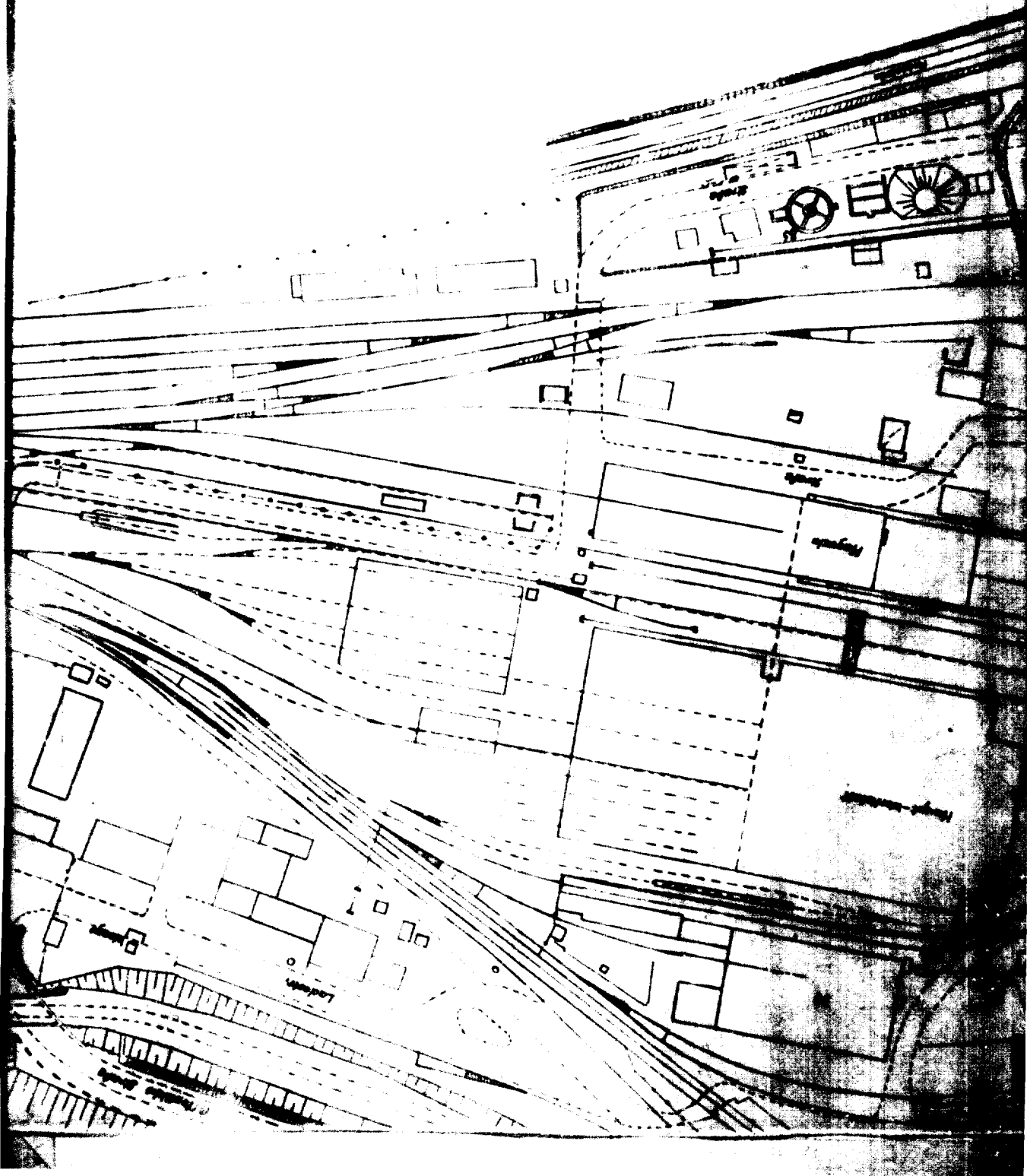


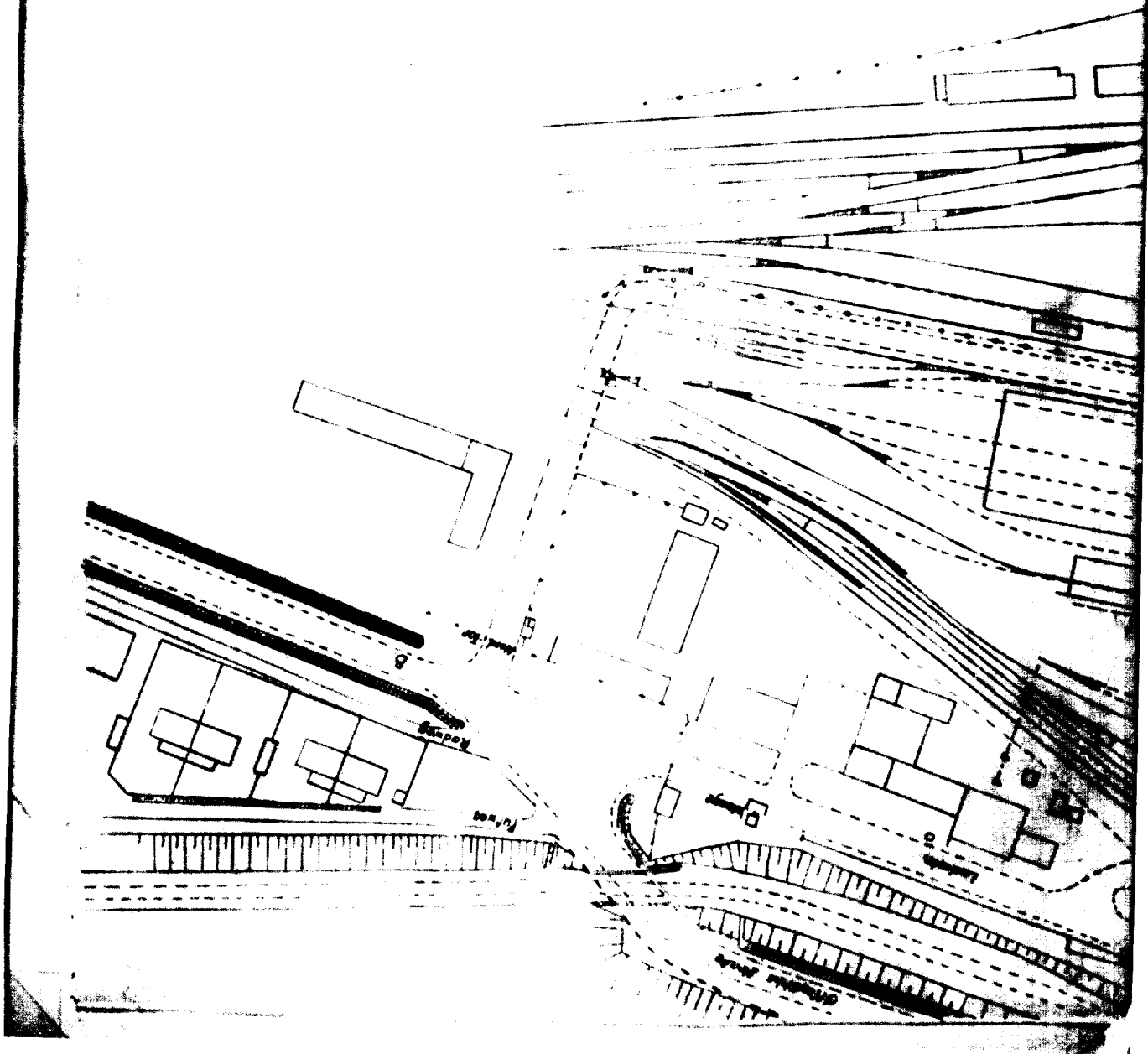


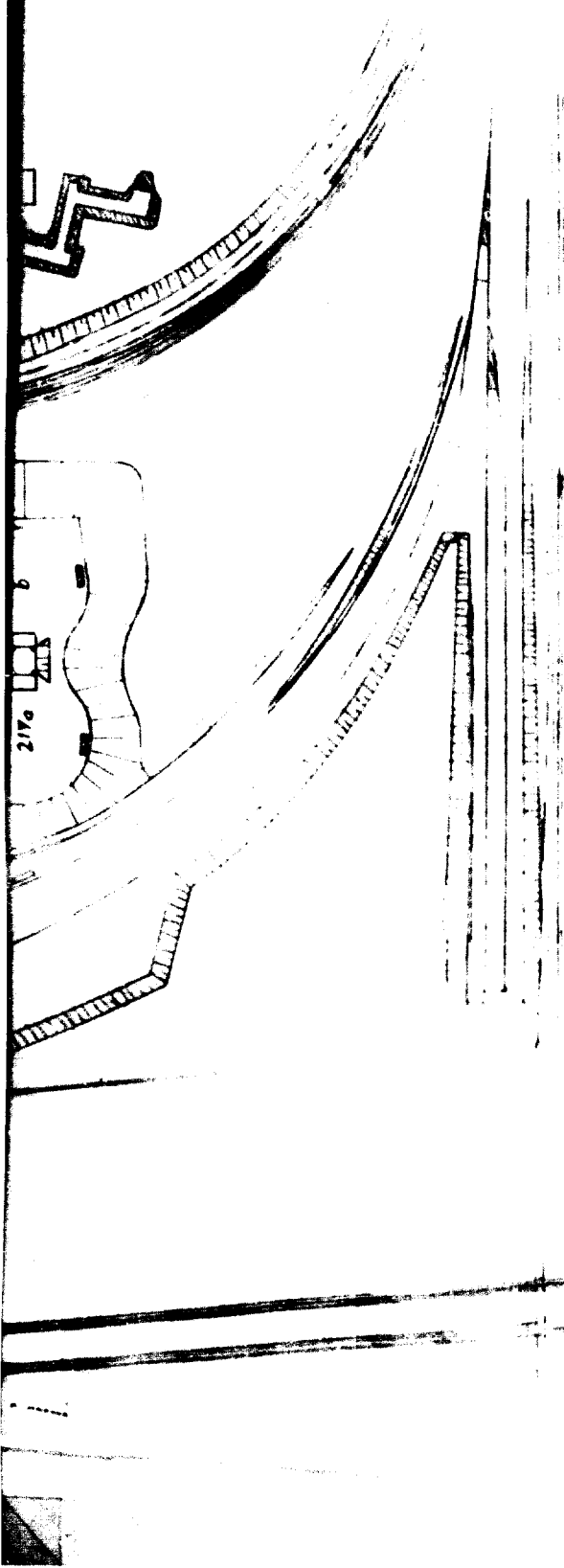


2

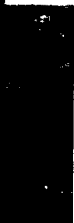


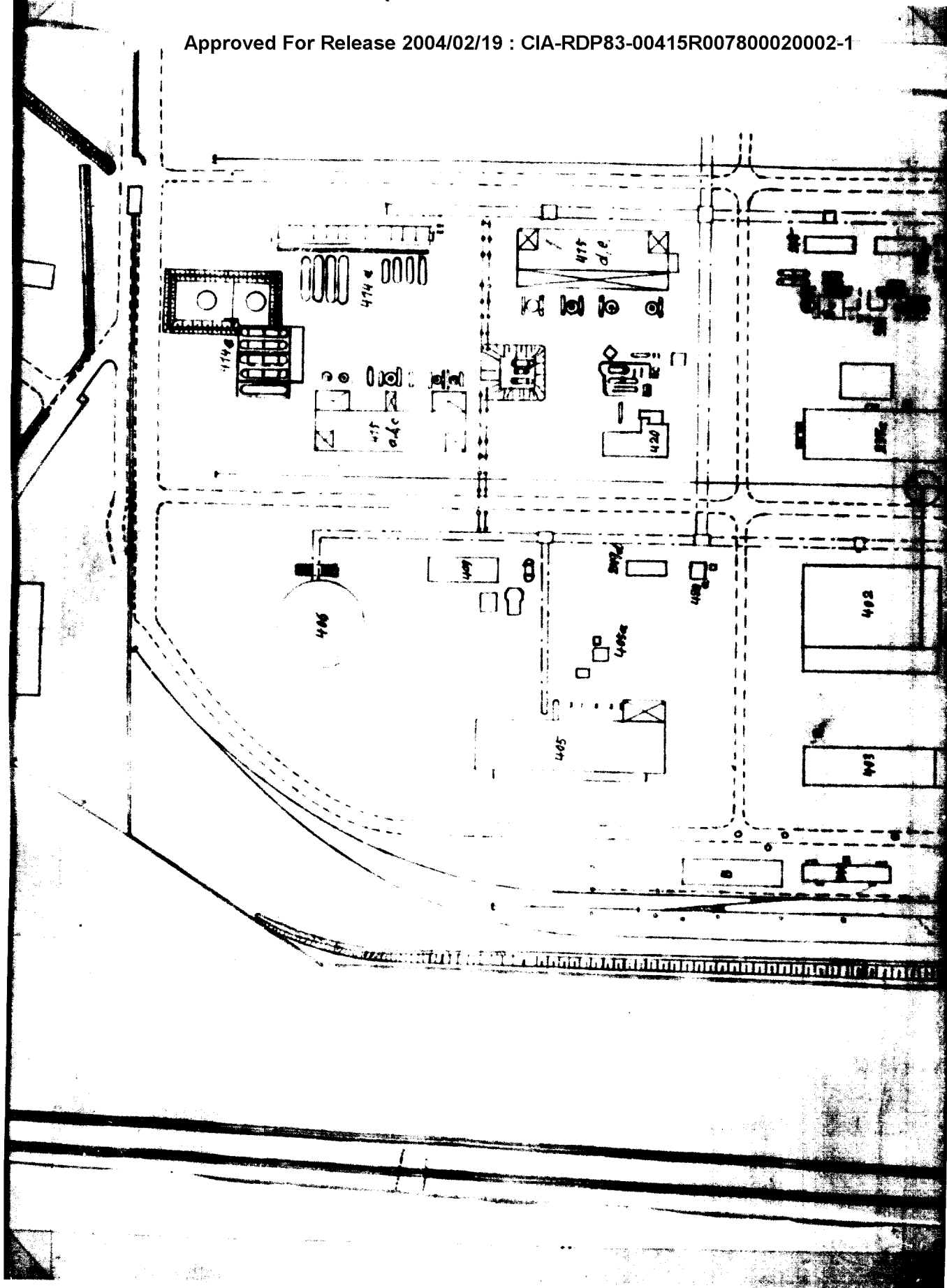


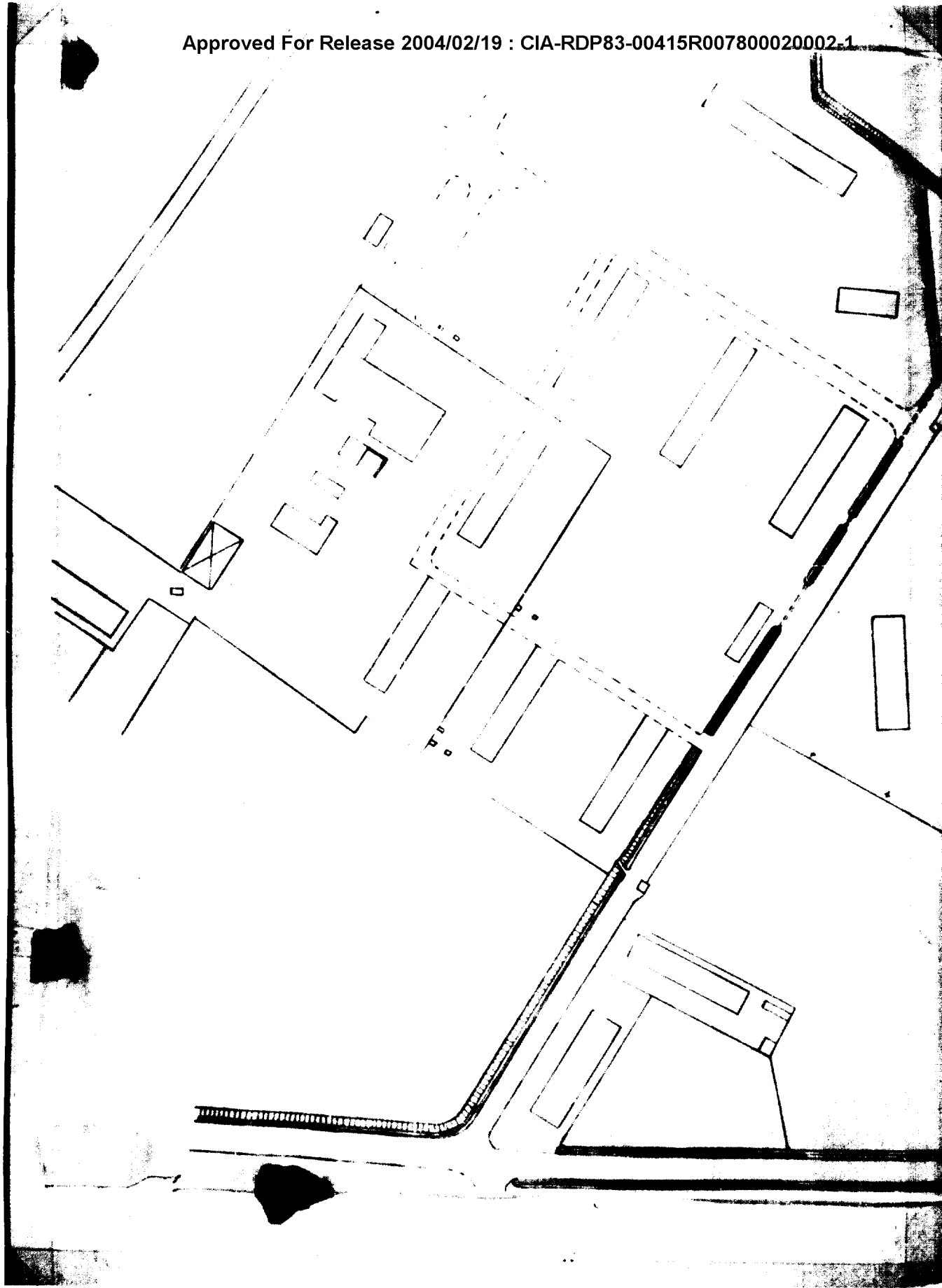


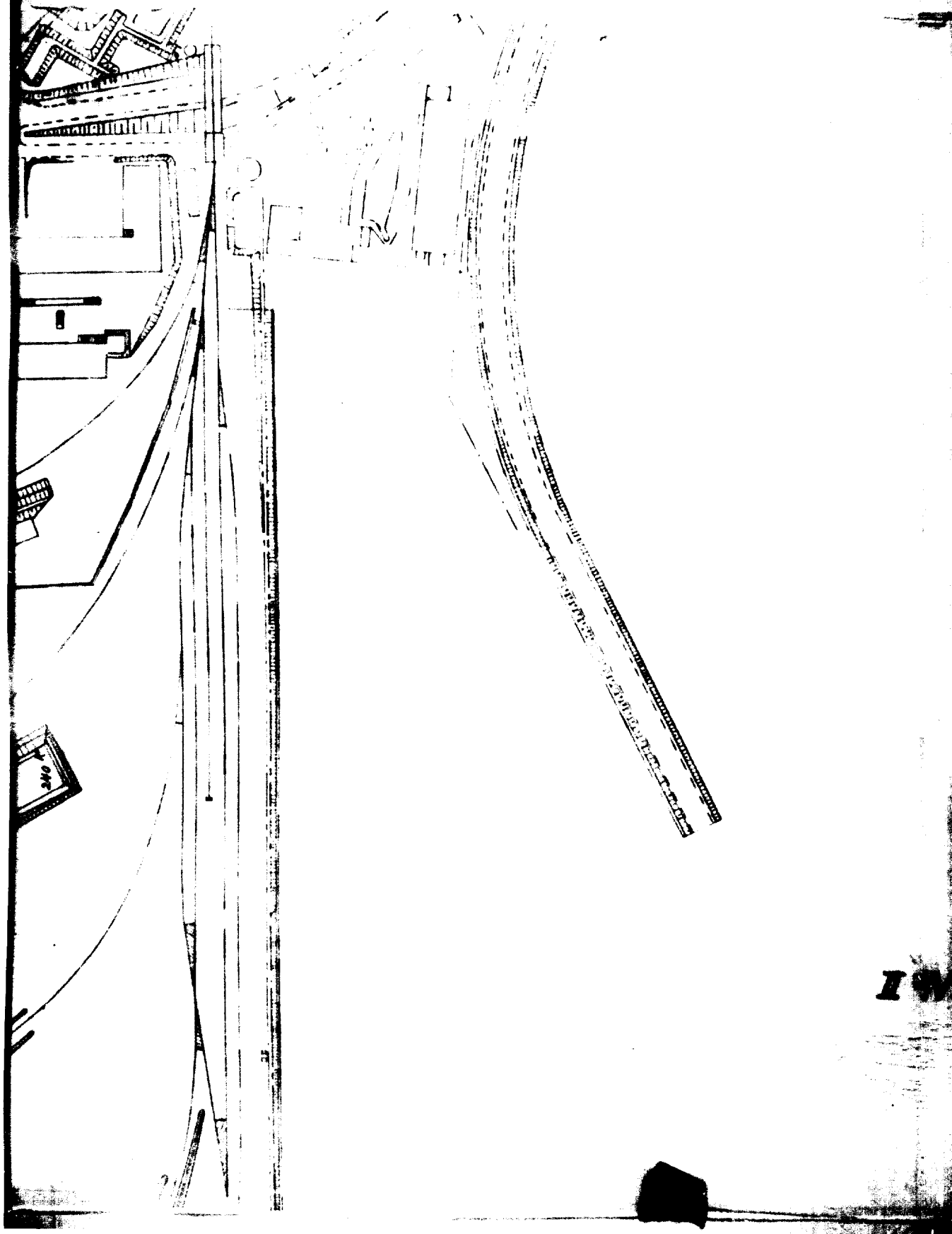


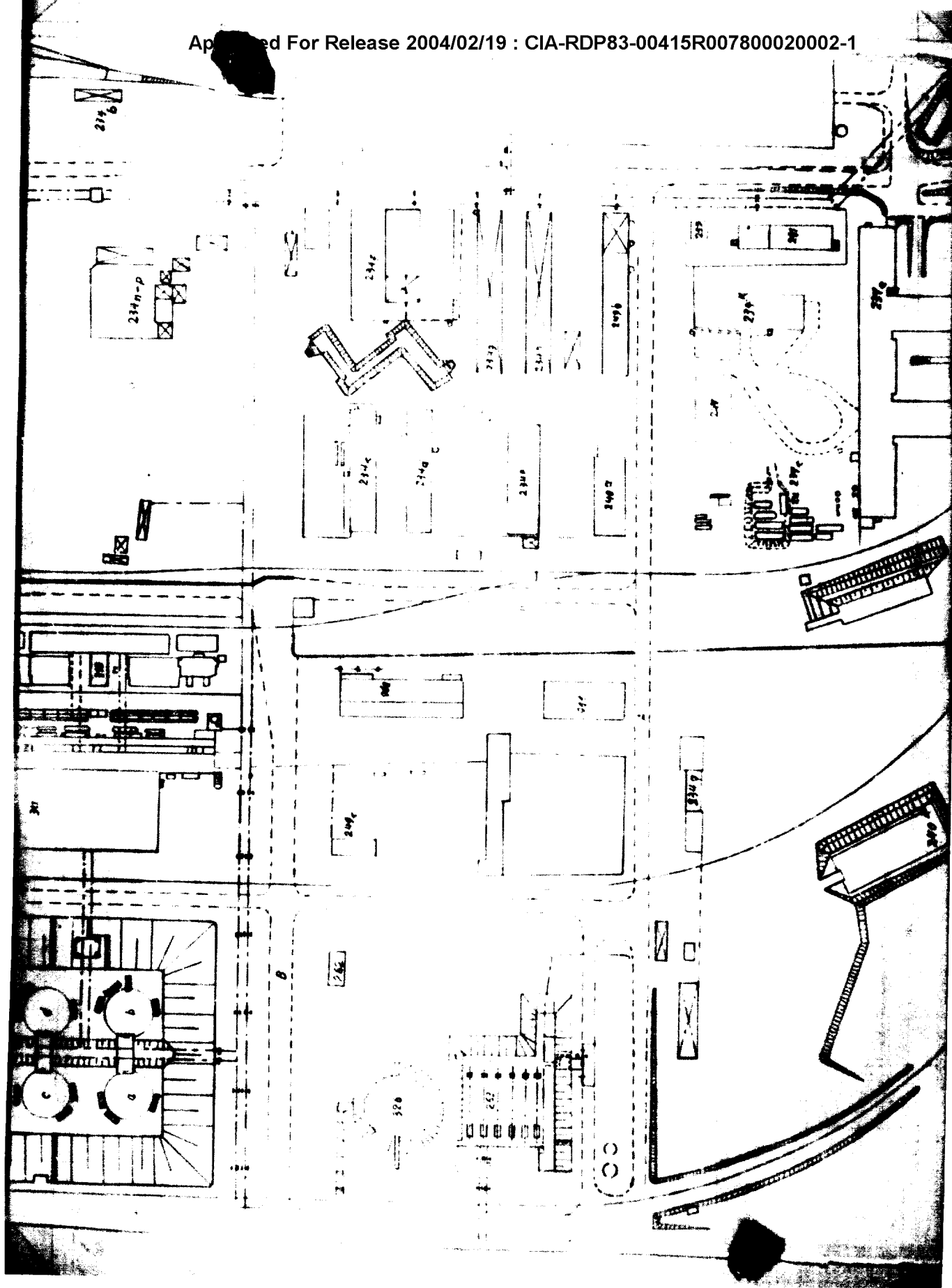
IW

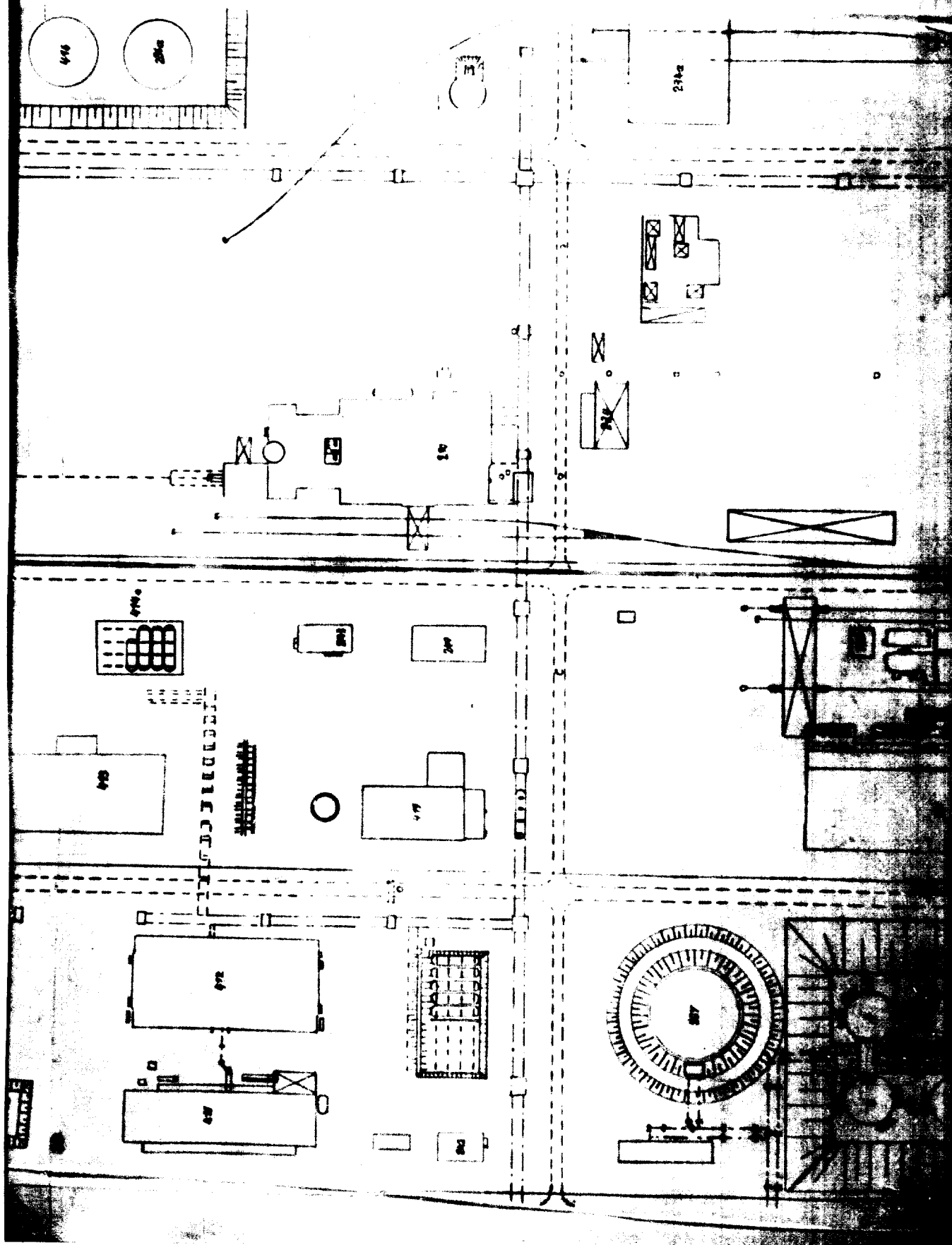


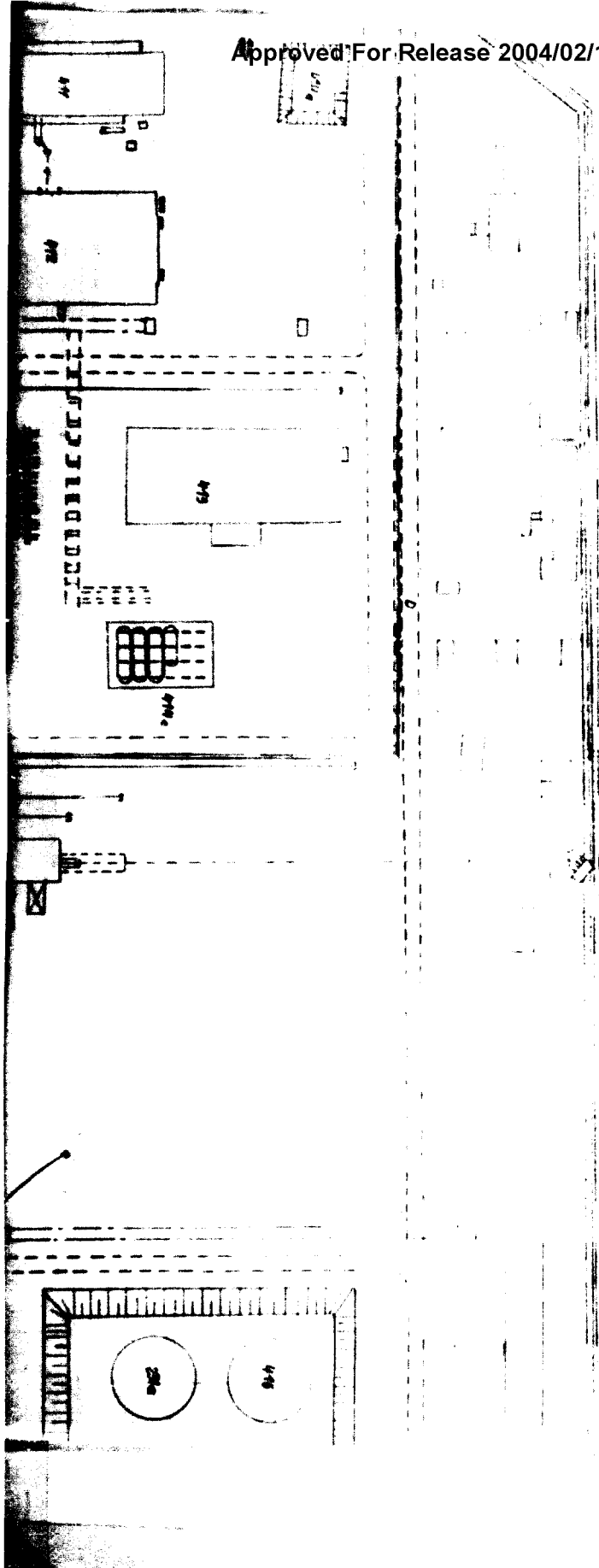


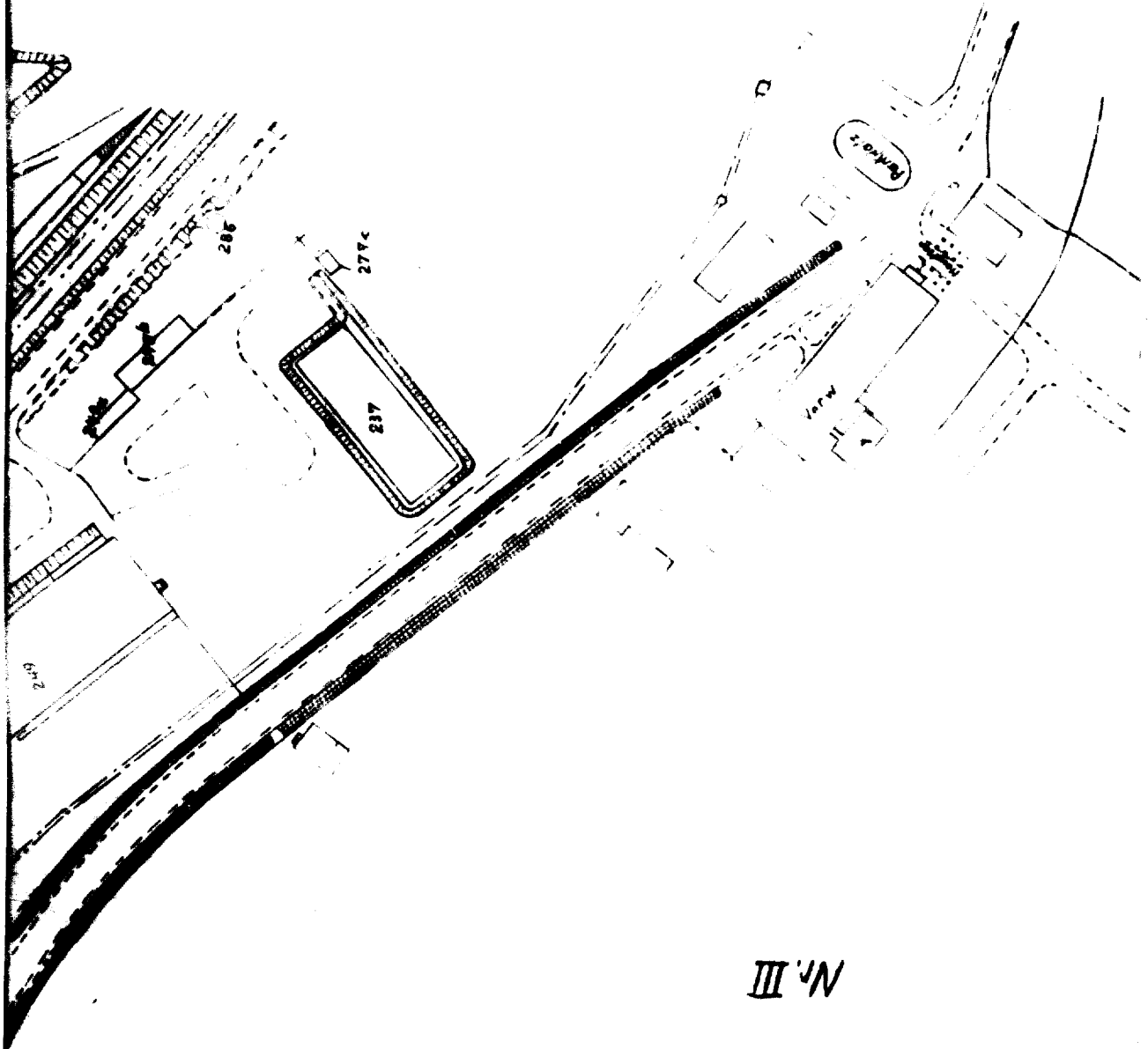


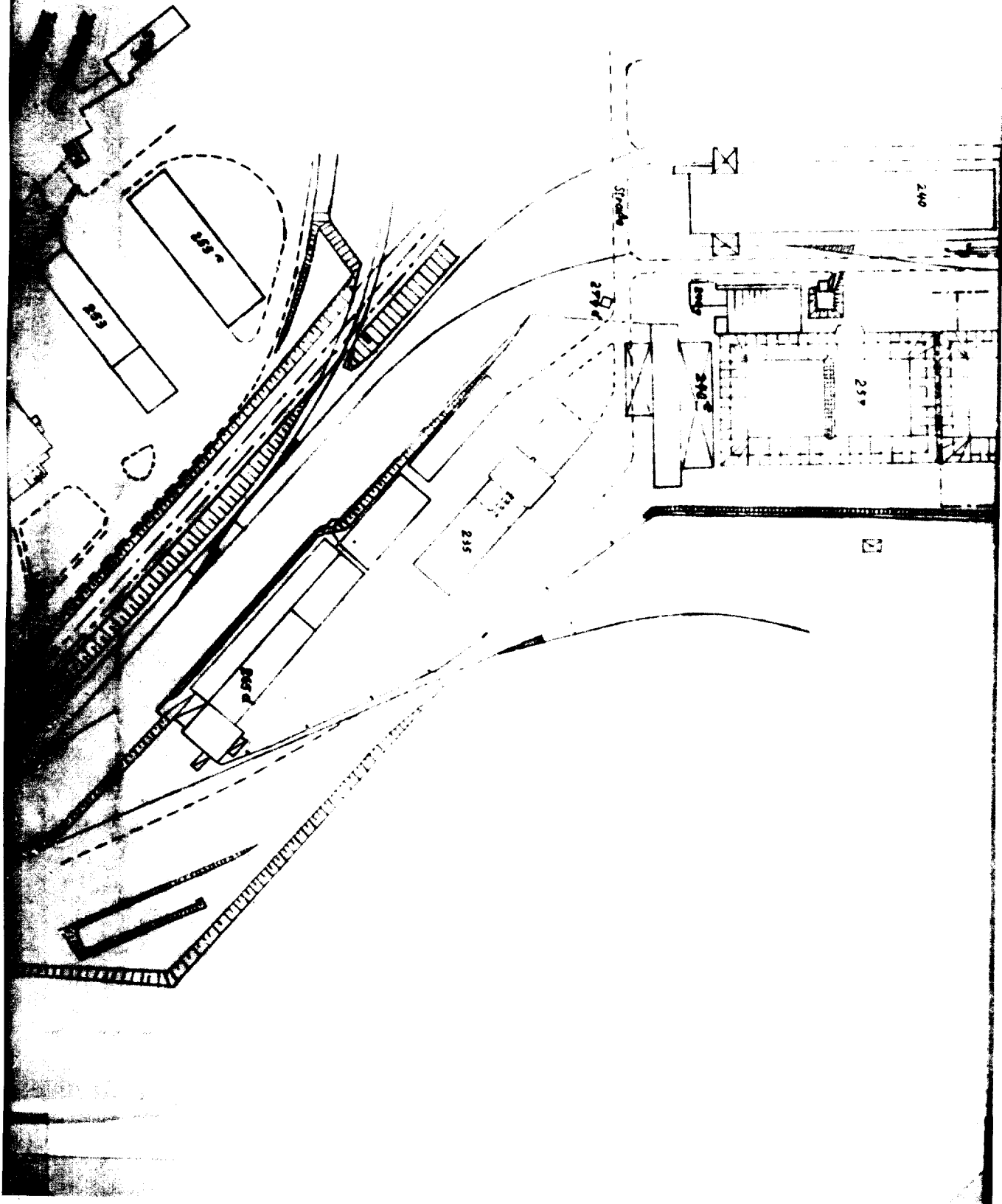


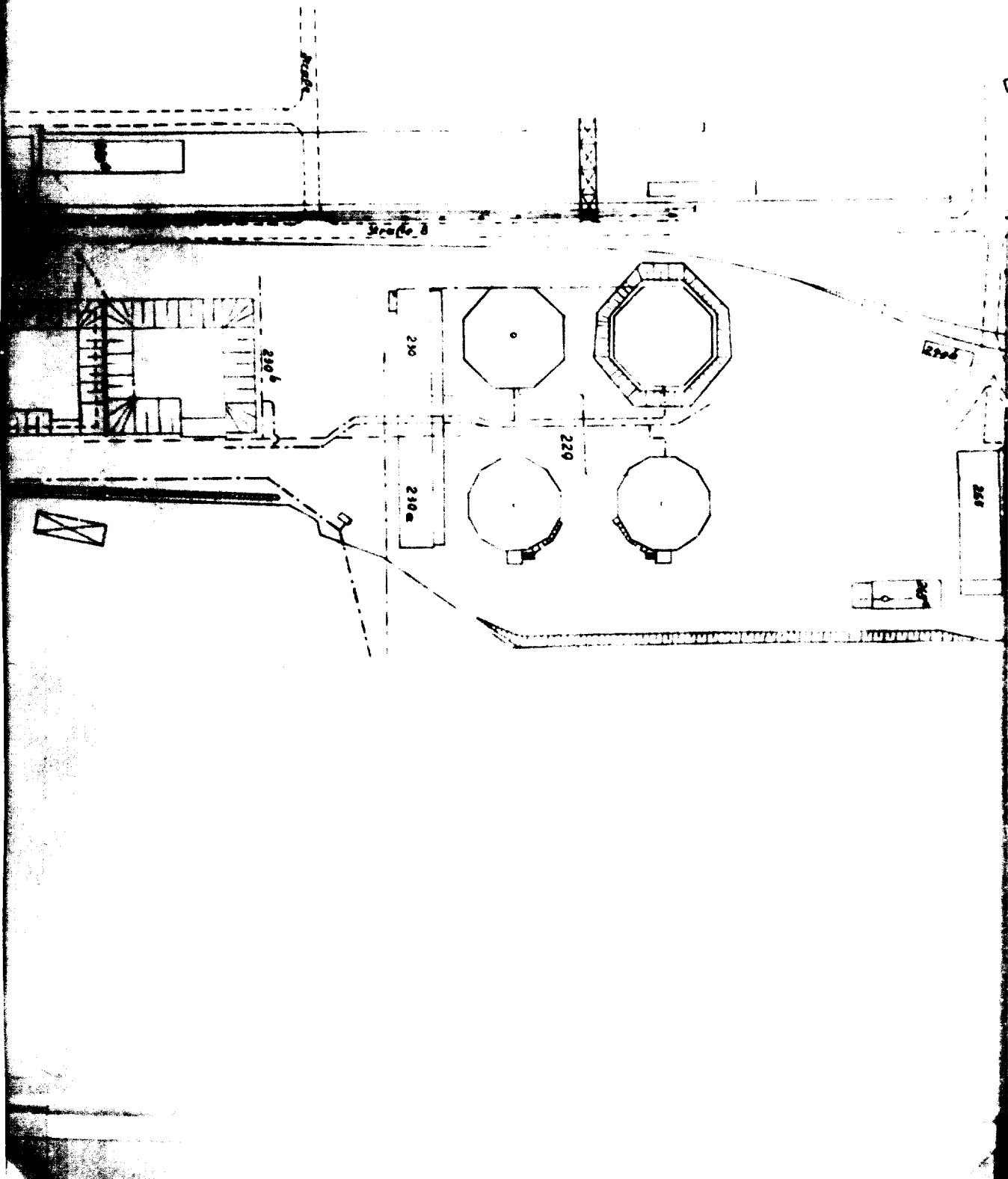


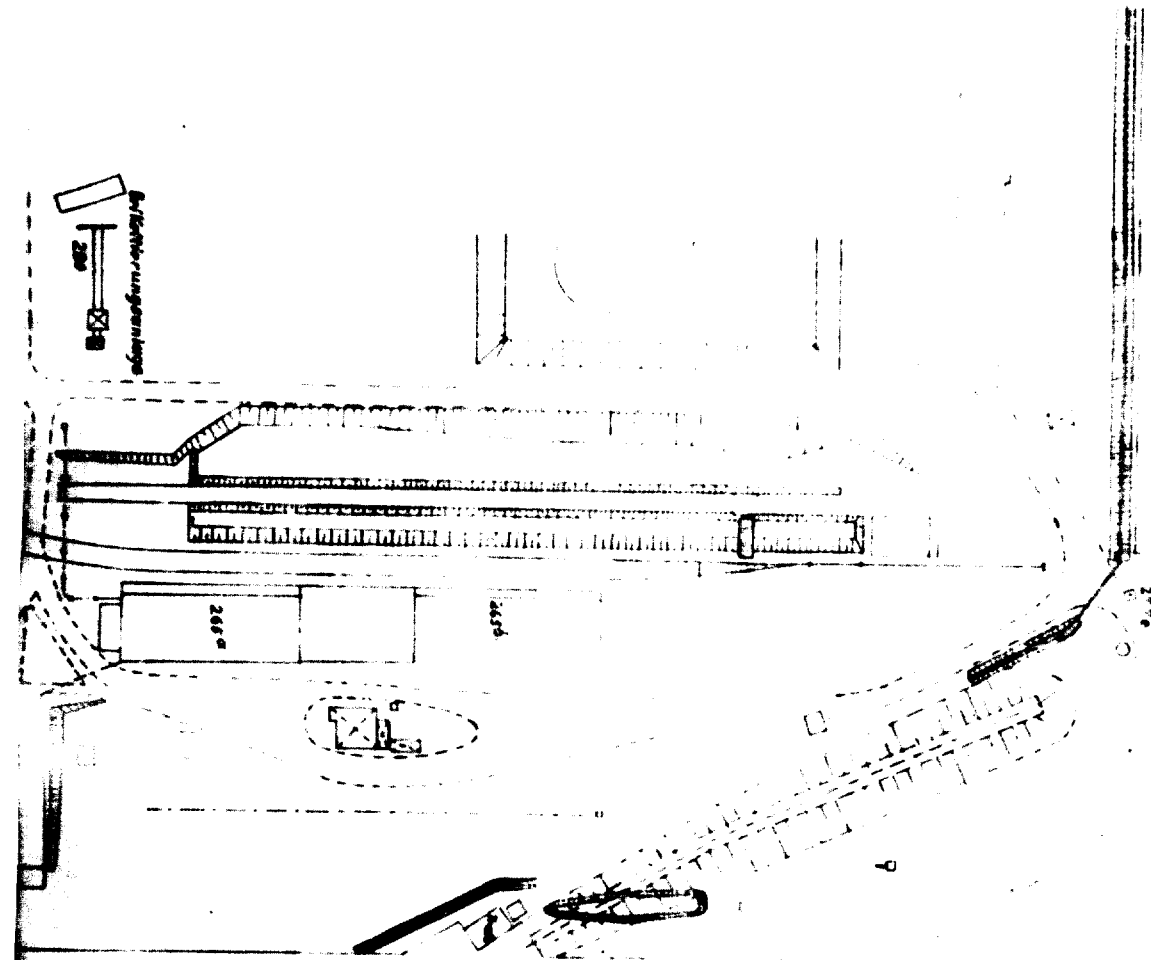












CLASSIFICATION SECRET

CENTRAL INTELLIGENCE AGENCY

INFORMATION REPORT

REPORT NO.

CD NO.

DATE DISTR.

NO. OF PAGES

NO. OF ENCLS.
(LISTED BELOW)

SUPPLEMENT TO
REPORT NO.

ENTRY Germany (Russian Zone)

SUBJECT Airfields

PLACE 25X1A

ACQUIRED

DATE OF
ACQUIRED

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

25X1X

THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

AF303415

THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT 50
U. S. C. 31 AND 32 AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED.

ILLEGIB

1. The attached reports on airfields in East Germany are sent to you for retention.

25X1

CLASSIFICATION SECRET

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION																
ARMY	AIR	3	X																

BEST COPY
Available

25X1

25X1

25X1

6 Apr 51

1C

Sur le terrain de la maison avec ces appareils :

- a) 4 stations radio : station maison avec nœud d'antenne
dépliable verticalement - antenne
horizontale de 1. de
environ.

En voisinage de la liste :

- b) 2 stations radio : appareils de radiogéométrie.

Personnel : (Fliegerbataillon - 1er Claussée).

- 1 Capitaine
- 1 Lieutenant-Colonel
- 1 Officier
- 1 homme.

Véhicules :

- 1 3.7.3.1
- 1 3.7.1.1

25X1

25X1

25X1

BERNE LOUIN -

Occupation : banquier - banquier

51-3-3
51-3-34
2-3-3.

Activité aérienne -

Nulla en : 100% - 100% - 100%.

Travaux -

Dans la partie de terrain on installe des barrières
en bois pour les travaux de terrain.

Une raspeuse de terre est en construction, ainsi
une voie ferrée.

Les travaux de terrain sont en cours.

BERNE LOUIN -

Occupation : banquier - banquier

Le 21 et 22-1-1944 :

51-3-3
51-3-34
2-3-3.

Travaux :

Après la construction du terrain le personnel de la Société
de construction nationale "W. Brandenburg" qui effectue les
travaux sur la base de terrain : environ 70 ouvriers (maçons,
terrasseurs, remorqueurs) ont pour mission de préparer l'installa-
tion de chantier.

25X1

25X1

La piste prévue sur 200 x 60 m., orientée N-S.

Les chemins de roules ont une largeur de 30 m.,

Le lit de la piste sera creusé à 45 cm. Le fond sera rempli de scories (15 cm.) puis 11 cm. de gravier et le reste formera la couche bitumée (11 cm. d'épaisseur).

L'ensemble des travaux de terrassement portera sur 356.000 m³.

La fin des travaux est prévue pour l'automne 1961.

Les anciens logements d'officiers, en dehors de la base, qui ont été remis en état, servent actuellement aux ouvriers.

Véhicules :

Serie : 07 5. camion
08 7. "

BREDON - N. U. S. A. (O. R. 11) -

valoir moyen

Le terrain auxiliaire de BREDON, près de MAUDN, a été occupé plusieurs fois cet été au cours de manoeuvres.

8 et 9.11.
0.

Il s'agit d'une prairie ayant une superficie d'environ :

1.00 x 1.00 m.

...../...

25X1

25X1

NEU - BRAILE

Occupation :

- 15.11.50 - 1000-15
1.11.50 - 1000-15
1.11.50 - 1000-15

Activité Aérienne :

Presque nulle durant le mois de novembre 1950.

Le 27.11.50, un officier est venu inspecter le terrain et la caserne "Porf. Sichen". Un avion : 1074 15 - Horch. cylindres. Cet officier a également remarqué le même jour.

Véhicules :

1074 15 - 1000-15 entre le terrain et la caserne "Porf. Sichen". Le lieutenant où loge une partie in- personnel.

DESS :

- 1074 15 (presque nulle)
1074 15
1074 15

Les effectifs varient mais semblent inchangés. Temps pluvieux, aucune activité aérienne.

Véhicules :

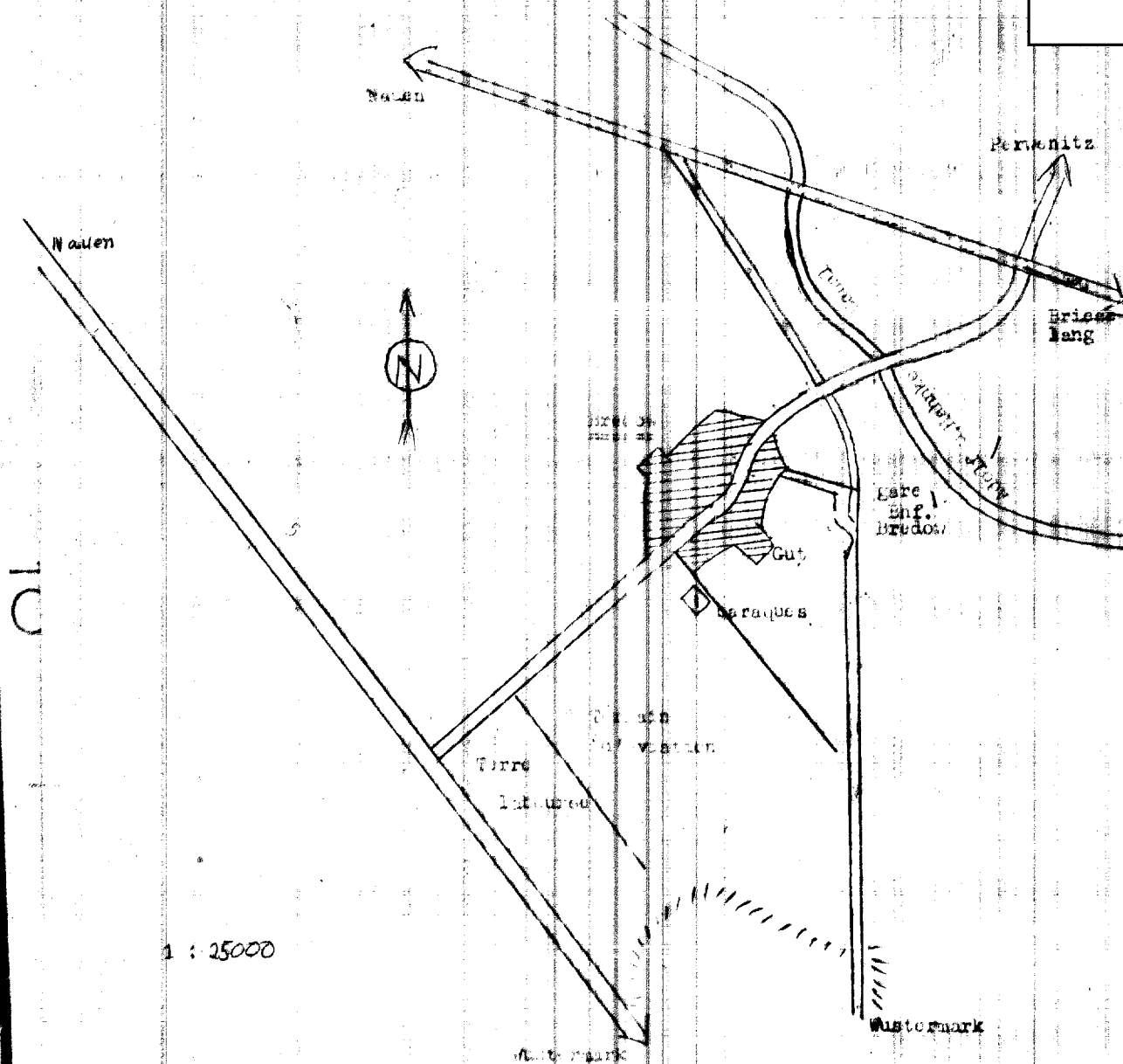
DESS :

Appareils rencontrés :

- 1074 15
1074 15
1074 15

25X1

25X1A



25X1

25X1

En outre, les travaux de construction de la piste d'atterrissage sont en cours. Les travaux sont effectués dans la direction NORD-OUEST vers le Sud-EST. Les travaux sont effectués par des équipes de travailleurs locaux, approximativement les suivants :

- Une équipe de 100 hommes.
- Une équipe de 100 hommes.

Les travaux de réparation des 4 et 5 étages de la piste sont en cours. On peut s'attendre à ce que les travaux soient terminés dans un délai de quelques jours.

Activités militaires :

En outre, les travaux de construction de la piste d'atterrissage sont en cours. Les travaux sont effectués dans la direction NORD-OUEST vers le Sud-EST. Les travaux sont effectués par des équipes de travailleurs locaux, approximativement les suivants :

- Une équipe de 100 hommes.
- Une équipe de 100 hommes.

Les travaux de réparation des 4 et 5 étages de la piste sont en cours. On peut s'attendre à ce que les travaux soient terminés dans un délai de quelques jours.

Près des camps militaires, une antenne radio est stationnée. Elle est reliée à une antenne haute de 5m. environ. A proximité se trouve un bâtiment servant d'abri aux soldats.

Une antenne radio est stationnée près de la piste d'atterrissage. Elle est reliée à une antenne haute de 5m. environ. A proximité se trouve un bâtiment servant d'abri aux soldats.

Amélioration du terrain :

Les paysans du village de la piste d'atterrissage sont occupés à préparer leurs champs pour les semences. Les travaux sont effectués dans la direction NORD-OUEST vers le Sud-EST.

Le 10.01, les travaux de construction de la piste d'atterrissage ont été interrompus. Les travaux sont effectués dans la direction NORD-OUEST vers le Sud-EST. Les travaux sont effectués par des équipes de travailleurs locaux, approximativement les suivants :

- Une équipe de 100 hommes.
- Une équipe de 100 hommes.

Les travaux de réparation des 4 et 5 étages de la piste sont en cours. On peut s'attendre à ce que les travaux soient terminés dans un délai de quelques jours.

25X1

25X1

25X1

Numéros de véhicules :

10 4757-P2

10 4757

Les véhicules sont journalièrement
entre le terrain et le dépôt
à KNA.

Occupation : (Lagers 2-4)

- 10 4757-P2
- 10 4757 et 10 4758
- 2 10-1

Activité aérienne :

Reprise de l'activité aérienne par temps sec. Le 27.11.11
pour la première fois survol de la nouvelle piste.

Défense :

Dans la forêt rapportée, dans la partie Sud, des
positions de L.I.A., ainsi que des positions enterrées pour chars
ont été installées récemment. Il a été remarqué des traces
de passage.

Tableau 1-2

Occupation : (Lagers 2-4)

Tableau 1-3

Vide.

SECRET

25X

25X1

25X1

SECRET

- 40 12-1

- 7 12-1

- 2 12-1

- 2 12-1

- 2 12-1

Activity: 12-1

12-1

12-1

12-1

X 124, 73 97 (common
ent)

12-1

12-1; 12-1; 12-1

SECRET

25X1

25X1



25X1

25X1



25X1

1. Les plans sont terminés

2. Les travaux de construction

3. Les plans de la machine

4. Les plans de la machine

5. Les plans de la machine

6. Les plans de la machine

7. Les plans de la machine

8. Les plans de la machine

9. Les plans de la machine

10. Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

Les plans de la machine

25X1



Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle: avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure: environ 9 metres.

Longueur: environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion ressemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

- a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.
- b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues laterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isolés en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete prolongee a 2.000 m.

A la fin de l'ete 1949, sont arrives les premiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important atelier qui comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 reacteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois hors des hangars.

25X1

25X1

25X1

SECRET

Interne : L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949.

Externe : L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949.

Activité : L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949.

Observations : L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949.

Conclusion : L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949. L'ouverture de la piste a été faite par le commandant [redacted] et le capitaine [redacted] le 10 mai 1949.

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1

Activite prioritaire

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

Le 10/01/79, l'agent a obtenu la confirmation
de la transmission de l'information par l'intermédiaire
de l'agence de presse de l'Union Sovietique, qui
a été diffusée par l'agence de presse de l'Union Sovietique.

SECRET

25X

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1

1000

6-11-68

11-27-70

Le site d'origine est à 2.180 m 00 m. L'extrémité NE doit être prolongée jusqu'à l'ancien champ de tir. Un chemin le longeant existait autrefois. Il existe. Un large plateau d'altitude moyenne s'étend devant les bâtiments de la case.

Les six réservoirs sont alimentés par la ligne d'ALIMENTATION s'ouvrant
sur la rampe d'accès au carburant (1), 6 réservoirs sont
équipés d'une vanne de remplissage à une capacité de 15.000 litres chacun.
Les six réservoirs sont reliés à l'ex-corp par (6).

Le terrain est interdit à la circulation. Il est tenu
à l'écart de la route d'accès au poste de garde (4).
La circulation se fait par la route d'accès à la nouvelle
gare d'arrivée.

7. 10. 1944

DELLA

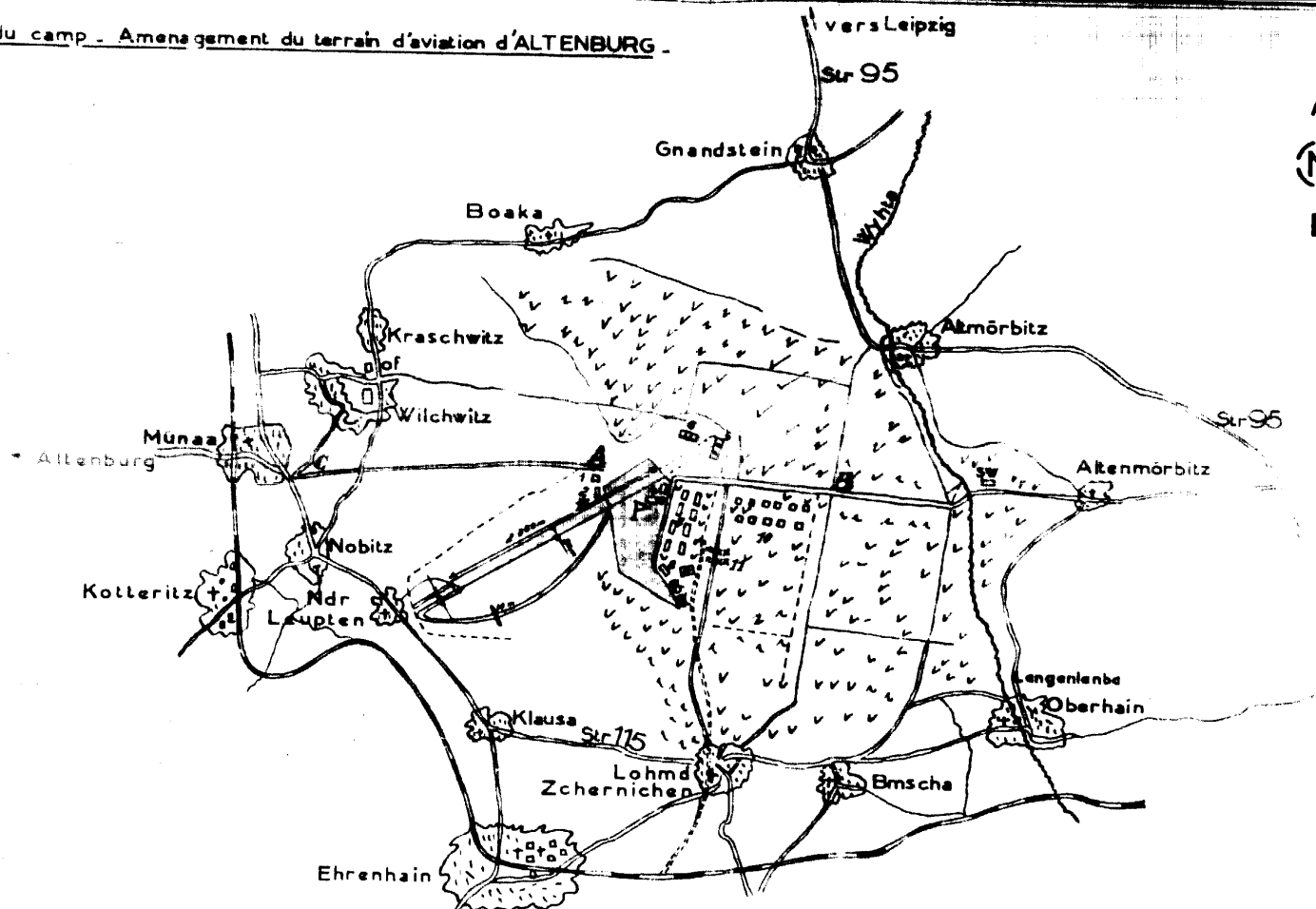
25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1A

Plan du camp - Aménagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -



3 cm = 1 km

SECRET

25X1

25X1

25X1

STRAUSBERG

34 F2-2
Activité aérienne

6 nov. 50

Par beau temps les vols débutent à 8 h. 30 et se terminent sans interruption, à 15 h. 00.

Pas plus de 3 F2-2 en l'air simultanément. Activités réduites.

Véhicules : 2 - 5-17-09 F.L.
2 - 7-1-77 " " " " " " " "
2 - 7-1-77 " " " " " " " "
2 - 7-1-77 " " " " " " " "

STRAUSBERG (croquis)

Occupation :

Personnel :
a) de la base : 100 hommes

27.11 au
31.12/50

b) de plus, depuis le début novembre, 150 à 200 élèves pilotes de la base de WHEELER.

Matériel : 14 appareils F2-2

C.L. de la base : 1.72

Numéros des véhicules appartenant à la base : 5 - 7-89-33 à 67

Dépôt de bombes :

A l'état et à ces installations de la base, se trouve un dépôt de bombes.

100 projectiles de 250 kg ont été démontés.

..../...

25X1

25X1

25X1

25X1

25X1A

Activité de la base :

Réentrées : Les réentrées qui étaient en septembre stationnées sur le terrain ont quitté la base à destination de WERNERDORF durant la 1ère quinzaine d'octobre 1950.

Exercices de tir par canon.

Evacuation du village de GIELSDORF (5 km N.N.O). Depuis le début du mois de novembre le village a été évacué et le bois environnant déclaré zone interdite. Le sentier boisé de GIELSDORF serait réservé à des bombardements réels.

Arrivée de carburant :

Le 1.12.1950, est arrivé sur la base par wagons citernes en provenance de VELTEN, 100 mls de "Spezialbenzin".

C.P. d'origine : 24.105

C.P. destinataire : 24.125

Unité de D.C.A. :

1) Stationnement : aux "LADENUNGEN" dans la GROSSENSTR. extrémité N. de la ville.

2) Effectifs :

- a) Personnel affecté de l'air : 100 hommes
- b) Personnel d'artillerie : 50 hommes

3) Matériel :

- a) 12 projecteurs de 0 m 75
- b) 15 pièces de D. C.A. légère.

Note :

Le personnel de cette unité est arrivé à STRAUSBERG vers le début novembre 1950.
Le matériel est arrivé le 24.11.1950 par V.P.

.../...

Depôt de bombes

25X1

25X1A

4) Nr. de séries de véhicules de cette unité :

E - 5-53.. - - - - - 2-52 ..

Dépôt de matériel et munitions - Ex ALZWERGE :

1) Situation :

Au sud de la ville, entre le V.F. et le HEGGER UN WEG

2) Occupation :

Environ 500 hommes - Infanterie et Artillerie

3) Matériel :

Dechargement du matériel arrivé par V.F. le matériel suivants

a) Des fusils

b) Des bombes d'avions de 250 kg

c) De grandes caisses d'environ 2,50 x 2 x 2 m.

Ces dernières pouvaient bien contenir des moteurs d'avions

4) Nr. du S.I. du dépôt : - 284

5) Nr. de séries de véhicules relevés au dépôt :

E - 2-11-02 à 43 - - - - - E - 5-36-45 à 63

Arrivée de matériel :

1) Le 29.11.1944 - par V.F. :

4 tracteurs à moteurs refroidies, 3 axes, sans NR.

..../...

TOUS LES DOCUMENTS

appareils

Dépôt de bombes

Le loture de voitures mentionnée :

Provenance : FRANKFURT/O. frontière

Destinataire : SP 23,284 . STRAUSBERG

Note : Le tracteur a ramené des véhicules au dépôt mentionné ci-dessus.

2) Le même jour, 3 wagons ouverts transportent :

24 caisses de 2,50 x 2 x 2 m.

Lecture de voitures mentionnée :

Provenance : FRANKFURT/O. Frontière

Destinataire : BERNHARDT/ELLSBURG über 86/9563 pour le
S.P. 23,284

Les wagons ont été dirigés sur le dépôt .

De grosses quantités de matériel seraient arrivées durant
le mois de novembre 1950.

.../...

1. Liste de commandement

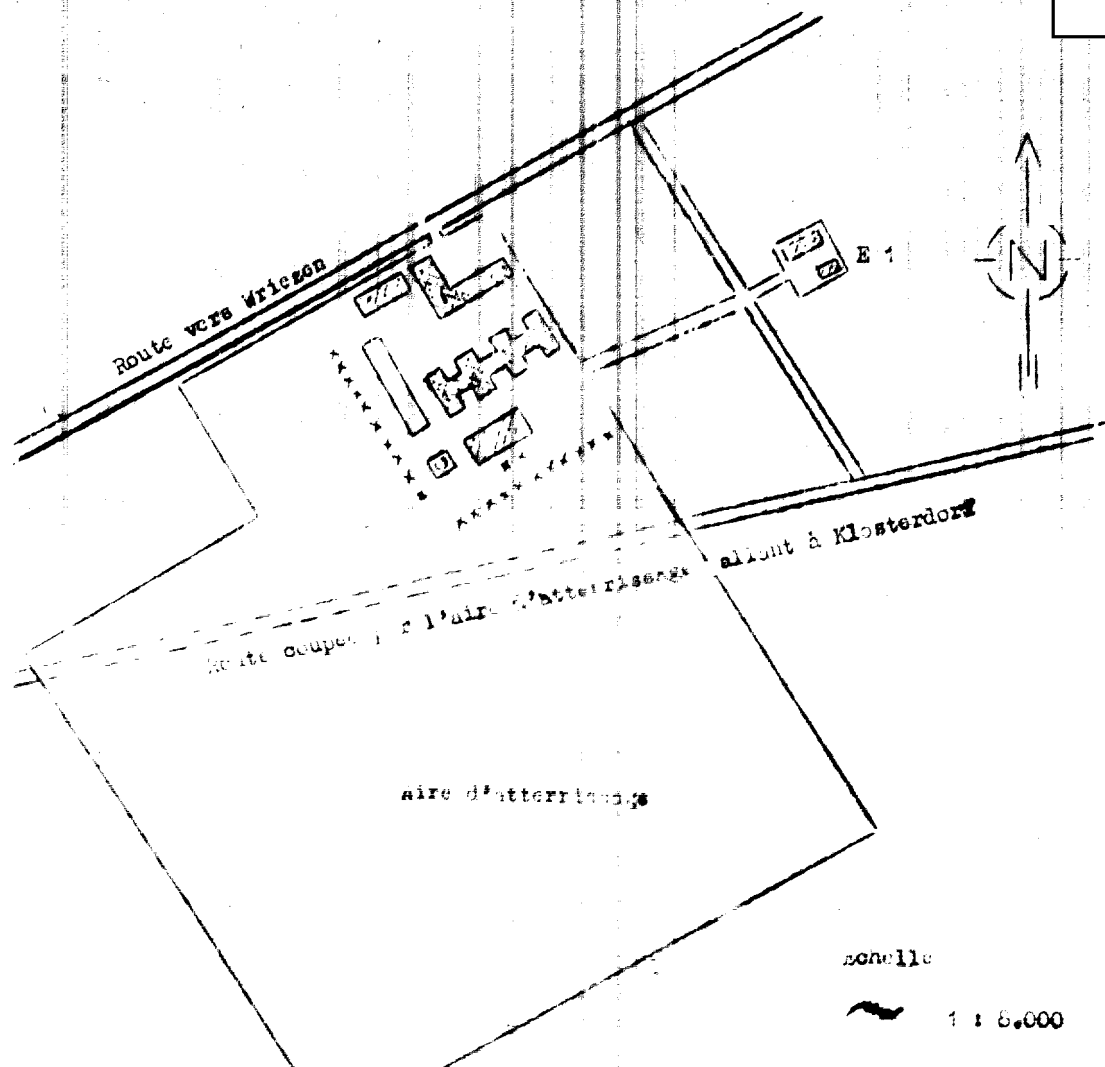
appareils







Dépôt de bombes

25X1
25X1

Circuit 1

25X1A



-  Barracks
-  Hangar à matériel
-  Hangar endommagé
-  Tour de commandement
-  Appareils
-  Dépôt de bombes

25X1

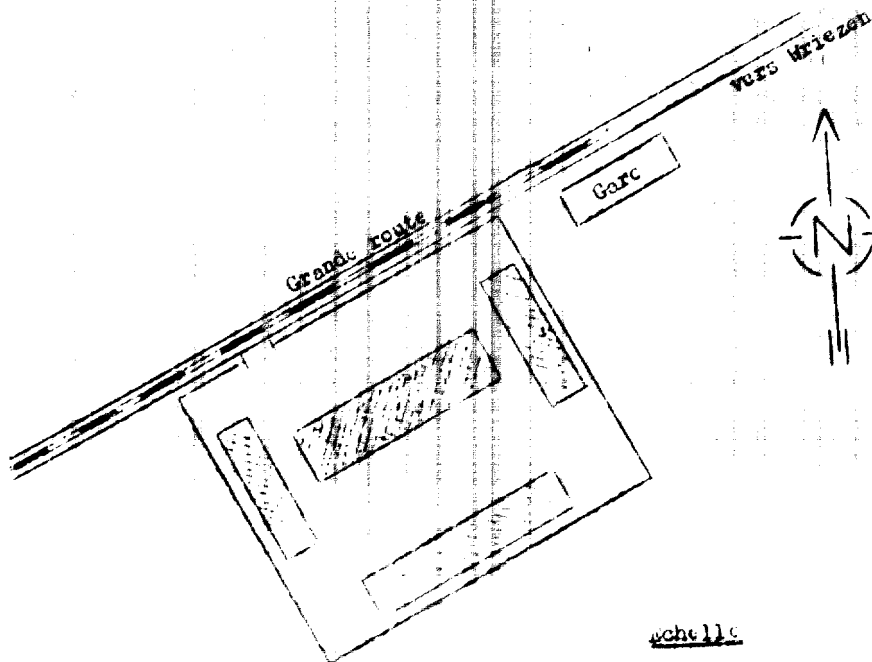
25X1

25X1

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

Group 1

25X1A



échelle

1 : 4000



Casernements



Hangars & matériel

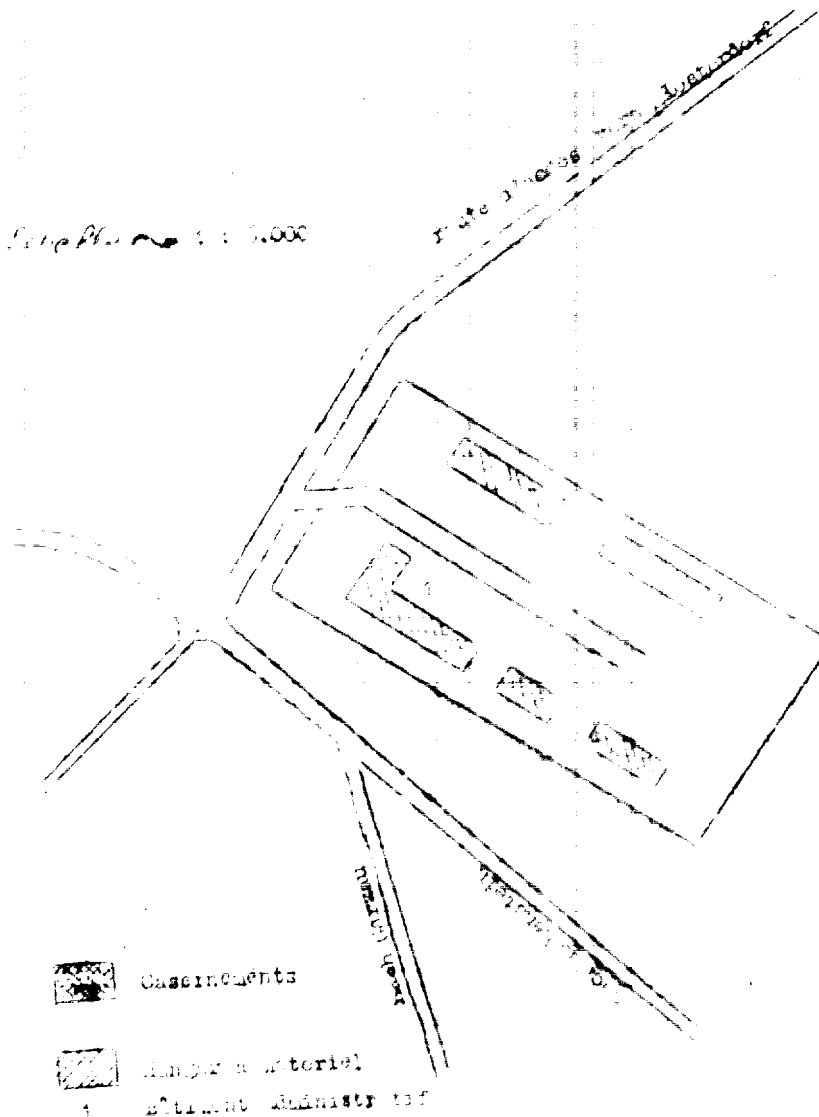
25X

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1

25X1A



25X1
25X1

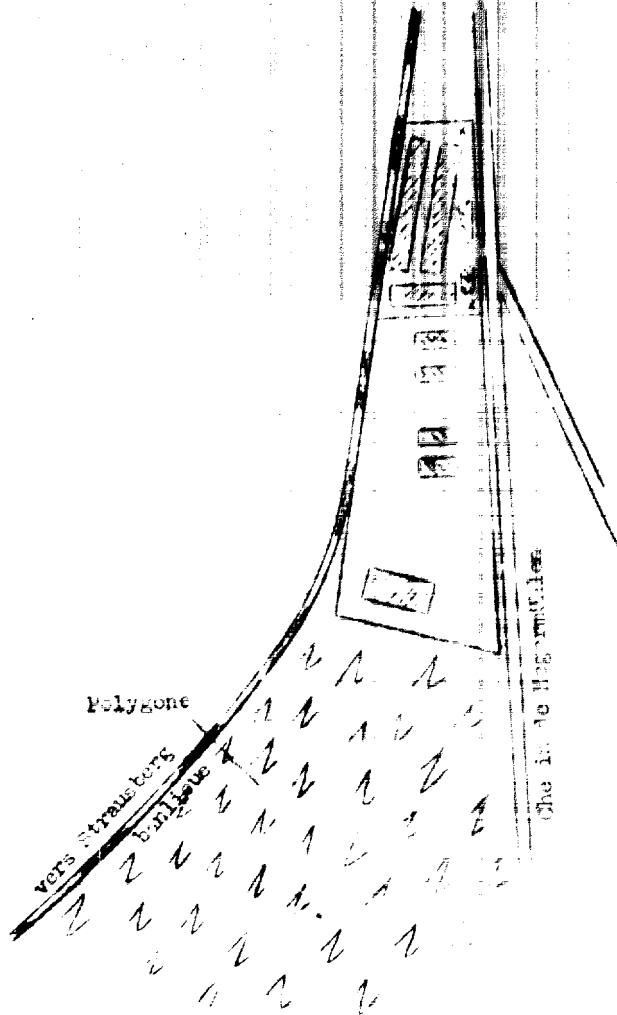
SECRET

25X1

25X1

25X1A

Graciosa IV



Konclic

1 : 12.000



Casemements



Hangars, matériel

x

Miradors

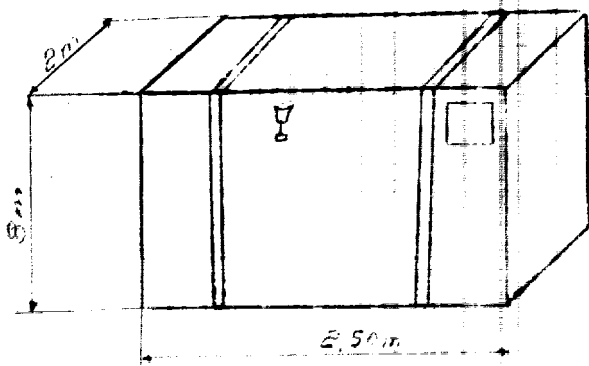
25X1

SECRET

25X1

25X1A

Figure VI. 1



25X1

25X1

25X1A

DOBERITZ

18.11.19

18 YAK-9

1 FO-2

D'autres appareils sont stationnés dans les hangars.

Activité aérienne nulle en raison du mauvais temps.

N° de véhicules :

- B - 7-85-97
- B - 7-86-17 et 71
- E - 5-31-67, 69 et 70
- E - 5-33-10
- E - 5-34-2, 30 et 38
- E - 5-38-40
- 7-30-61

NELZOW

Le terrain a été évacué au début d'octobre, les éléments qui y étaient stationnés devant l'être ont regagné FINSTERWALDE. Il n'est occupé actuellement que par un faible détachement de l'armée de l'Air et par un détachement de V.P.

Le terrain serait prochainement agrandi. Des relevés topographiques ont été effectués en direction de la localité de LINDENFELD.

FINSTERWALDE

36 18-1

3 10-2

1 Fieseler-Storch

Tous ces appareils sont stationnés devant les hangars. Quelques MIG-15 isolés ont, dans le courant de novembre, effectué quelques atterrissages à FINSTERWALDE mais aucun appareil à réaction n'y est stationné.

.. / ...

25X1

25X1A

Numéros de véhicules :

- 2 - 5-31-79 et 95
- 2 - 5-32-69
- 2 - 4-38-47 et 95
- 2 - 5-39-36
- 2 - 7-89-29 et 33.

ERTURT-BINDER-LEBEN

Début novembre 1950 les travaux étaient en cours sur l'aérodrome.

Une voie étroite a été installée.

5 à 7 hangars sont en voie de reconstruction.

Début
Nov. 50

SCHERIN.

Depuis le 6.11.50, la Rou-Union Nord a engagé une équipe de 250 ouvriers qui procèdent actuellement à des travaux de cylindrage de l'ensemble du terrain.

6-27.11.50

A la date du 27.11.50 : aucune activité aérienne sur le terrain.

SCHORNE-VALDE

Occupation (2 hangars fermés)

6/12/50

Nov. 50

- 16.11.50 et 10

- 16.11.50-2

- 16.11.50-3

- 2 réacteurs (priront l'air le 29.11.50)

Sur cette base stationne un Régiment d'assaut qui porte le GP.21.244 et que commande le Colonel pilote WIRDISCHINSKI, qui fait fonction de commandant de l'base (il y a des éléments d'artillerie et de B.C.A. sur ce terrain.).

Activité aérienne (mois de novembre)

Activité aérienne durant le mois écoulé. Lorsque le temps le permettait les sorties avaient lieu de 8 h.00 à 14 h.00 sans interruption.

La majorité des exercices consistait en tirs sur mannequin.

.../...

25X1

25X1A

L'effectif des avions participants aux tirs s'élève à 12 avions (1 escadrille).

Identification d'officiers

Sur des portes de chambres réservées aux officiers de l'unité d'aviation ont été notés les noms suivants :

- Lieutenants pilotes FOURDAN et JAROSLAWKO
- S/Lieutenants pilotes POLAKIN, MARTIANOFF, VOSTROUJOFF
- S/Lieutenants techniciens SMIRNOFF, KOZINE, ERILLOFF, OUSANOFF

Le 24.11.50, 8 officiers sont partis pour JUTERBOG pour une durée indéterminée.

Visite d'un Maréchal de l'Air

Le 5 novembre visite d'un Maréchal de l'Air (non identifié) accompagné de 2 Colonels, 5 commandants et 1 capitaine. Cet officier inspecte la base aérienne accompagné du Colonel commandant la région.

RETOUR EN

Le 1.12.50 le terrain a été remis officiellement à la disposition des autorités russes par la société de construction "Bau-Union - Brandenburg".

Tout le matériel servant aux travaux a été enlevé. Il reste cependant encore 300 ouvriers.

Les travaux de réfection de la piste ont dû être entrepris par suite d'éclatement de cette dernière. Des fentes entre 20 et 30 cm. sont apparues. On parle de sabotage, une enquête est en cours. Les canalisations pour le drainage étaient en partie bouchées, causant des inondations partielles. La remise en état de ces canalisations est encore en cours. Il a fallu poser de nouvelles canalisations sous le chemin de roulement pour évacuer les eaux.

.../...

25X1

25X1

6 avril 51

1C

(activité aérienne) (2.2.11.50)

Objet : Bours de l'été.

Sur le terrain, opérant en liaison avec ces appareils :

- a) 2 camions-cars (camion-cars avec antenne déployable verticalement - antenne circulaire horizontale de 1m. de rayon environ.

En vol, les appareils :

1) 2 camions-cars avec appareils de radio-goniométrie.

Personnel : 100 hommes - (Burger Chaussée).

Effectif : 1 Colonel,
2 Lieutenants-Colonel
4-40 Officiers
100-400 hommes.

Véhicules :

10-12 véhicules.

10-12 véhicules.

25X1

SECRET

25X1

25X1

WILSON, C. J.

Occupation: Ingénieur (for 48)

Activité: Ingénieur

Il a été en France pendant 10 ans.

Travail:

Il a travaillé sur le terrain où sont installés les terrapins en bois pour les travaux d'ouvriers.

Il a travaillé sur la construction, ainsi que sur les travaux de terrain.

Il a travaillé sur la construction de ponts.

WILSON, C. J.

Occupation: Ingénieur

Activité: Ingénieur

Il a été en France pendant 10 ans.

Travail:

Travail:

Il a travaillé sur le terrain où sont installés les terrapins en bois pour les travaux d'ouvriers. Il a travaillé sur la construction, ainsi que sur les travaux de terrain. Il a travaillé sur la construction de ponts.

SECRET

25X1

SECRET

25X1

25X1

La piste principale 1000 x 60 m, orientée N-S.

Les chemins latéraux n'auront qu'une largeur de

Le lit de la piste sera creusé à 45 cm. Le fond sera rempli de pierres (5 cm.) puis 15 cm. de gravier et le reste formera la couche bitumée (10 cm. minimum).

L'ensemble des travaux de terrassement portera sur 356.00 m².

La phase travaux est prévue pour l'automne 1971.

Les bâtiments réservés d'officiers, en dehors du busa, qui ont été réservés, sont, servent actuellement aux ouvriers.

Véhicules :

3 camion
1 " "

Site de (N - 1000) (Joules) -

Le terrain situé à l'ouest de BELLOW, près de M. U. E., a été occupé plusieurs fois par l'ennemi en cours de manœuvres.

Il s'agit d'une zone ayant une superficie d'environ :
10 x 1.00 m

.... / ...

SECRET

25X1

25X1

SECRET

25X1

25X1

Memo - 11-11-60

Occupation :

10.11.60
11.11.60

10.11.60
11.11.60
12.11.60

Activités aériennes :

Prévisions effectuées pour le mois de novembre 1960.

Le 17.11.60, l'officier est venu inspecter le terrain et la caserne "Hindenburg". Matricule : C 574 15 - 3600 cylindres. Cet officier a rempli un rapport le même jour.

Véhicules :

11.11.60 - 12.11.60 : Cette entre le terrain et la caserne "Hindenburg" où loge une partie du personnel.

LES 11-11-60

11.11.60 - 12.11.60 : (C 574 15 - 3600 cylindres)

Les effectifs de la base semblent inchangés. Personnel, armement, etc.

Véhicules : 37-11-60, 4...

LES 11-11-60

Matricule de l'engin : C 574 15 - 3600 cylindres

Jour. 16.11.60.

11.11.60
12.11.60
13.11.60

SECRET

25X1

25X

25X

Permonitz

Prices
lang

Guro
and
Bruck

Gut

Baraqueus

main
deviation

here
Luis

Wusckmark

SECRET

25X1

25X1

SECRET

25X
25X

Le personnel de la base est composé de 100 hommes et de 100 femmes. Les travaux de construction et de réparation sont en cours. On peut s'attendre à un nouveau renforcement du personnel.

Activités aériennes

Les avions de la base sont des avions de combat. Les vols sont effectués à l'aide de avions de combat.

Les avions de la base sont des avions de combat. Les vols sont effectués à l'aide de avions de combat.

Les avions de la base sont des avions de combat. Les vols sont effectués à l'aide de avions de combat.

Aménagement du terrain

Les travaux de la base sont des travaux de construction et de réparation. Les vols sont effectués à l'aide de avions de combat.

Les travaux de la base sont des travaux de construction et de réparation. Les vols sont effectués à l'aide de avions de combat.

SECRET

25X1

SECRET

25X1

25X1

25X1

Requis de votre part :

1. PHOTO AERIEE.

2. Un certain, sans pour autant ou
après avoir le terrain.

3. J. A. P. C. L. - G. E. R.

Occupation :

4. W. G. -

5. T. G. -

6. L. G. -

Après la fin de l'absence par temps net. Le 27.11.,
on a remarqué que l'avion se trouvait sur la nouvelle piste.

7. L. G. -

8. L'aviation a été observée dans la partie Sud, des
positions de l. G. - et dans des positions extérieures pour l'heure
ont été installées. On n'a pas été remarqué de traces
de passage.

9. J. A. P. C. L. -

10. J. A. P. C. L. -

11. J. A. P. C. L. -

12. J. A. P. C. L. -

13. J. A. P. C. L. -

14. J. A. P. C. L. -

15. J. A. P. C. L. -

16. J. A. P. C. L. -

17. J. A. P. C. L. -

18. J. A. P. C. L. -

19. J. A. P. C. L. -

20. J. A. P. C. L. -

SECRET

25X1

25X1

25X

25X

25X

NOTES: (Continued)

- 12-14

- 12-20

- 12-21

- 12-22

- 12-23

- 12-24

- 12-25

- 12-26

- 12-27

- 12-28

- 12-29

- 12-30

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

- 12-31

Activité 411000

Notre le

Véhicule

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

Swift

AT

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12

12</

[illegible]

25X1

25X1

SECRET

X1

25X1

NOTES

La plate est terminée.

1.1.1.1.1.

1.1.1.1.1.

Les travaux ont été entrepris pour la construction d'une plate de lancement de REULIERG.

1.1.1.1.2.

1.1.1.1.2.

- La plate doit avoir une longueur comprise entre 1,8 et 2,0 mètres et une largeur comprise entre 60 et 80 cm. Son orientation doit être Est-Ouest - Ouest-Nord-Ouest.

1.1.1.1.3.

- Les rails doivent avoir une longueur de 10 m et une largeur

- La plate doit comporter une rampe latérale.

- "P.C."

- 2 moteurs électriques, dont description sommaire ci-dessous :

- "P.C." : tri-cyclo.

La plate est fixée dans le corps du fuselage. Les deux roues arrière sont munies d'un dispositif spécial fixé à chacune des ailes. Ce dispositif est en "forme de goutte".

- Matériau : a) bois, b) en fibre.

- Dimensions : a) - large : presque rectangulaire, 1,2 m de hauteur.

- Position : fixée à environ 1 m autour de la dérive.

25X1

25X1

Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle: avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure: environ 9 metres.

Longueur: environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion ressemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

- a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.
- b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues laterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isoles en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete partiee a 2.000 m.

a la fin de l'ete 1949, sont arrives les premiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important atelier que comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 recoteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois sous des hangars.

SECRET

25X1

25X1

5X1

5X1

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

Le 10 mars 1949, le commandant

25X1

25X1

SECRET

25X1
25X1

Activité aérienne

Le 10 octobre, un avion de ligne américain, un Boeing 747, a volé de New York à Paris. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France.

Activité maritime

Le 10 octobre, un navire américain, le USS Zumwalt, a été sighté au large de la côte française. Le navire a été sighté au large de la côte française. Le navire a été sighté au large de la côte française.

Activité terrestre

Le 10 octobre, un avion de ligne américain, un Boeing 747, a volé de New York à Paris. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France.

Activité spatiale

Le 10 octobre, un avion de ligne américain, un Boeing 747, a volé de New York à Paris. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France.

Activité sous-marine

Le 10 octobre, un avion de ligne américain, un Boeing 747, a volé de New York à Paris. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France. Les passagers ont été informés de la situation de la France.

25X1

SECRET

25X1

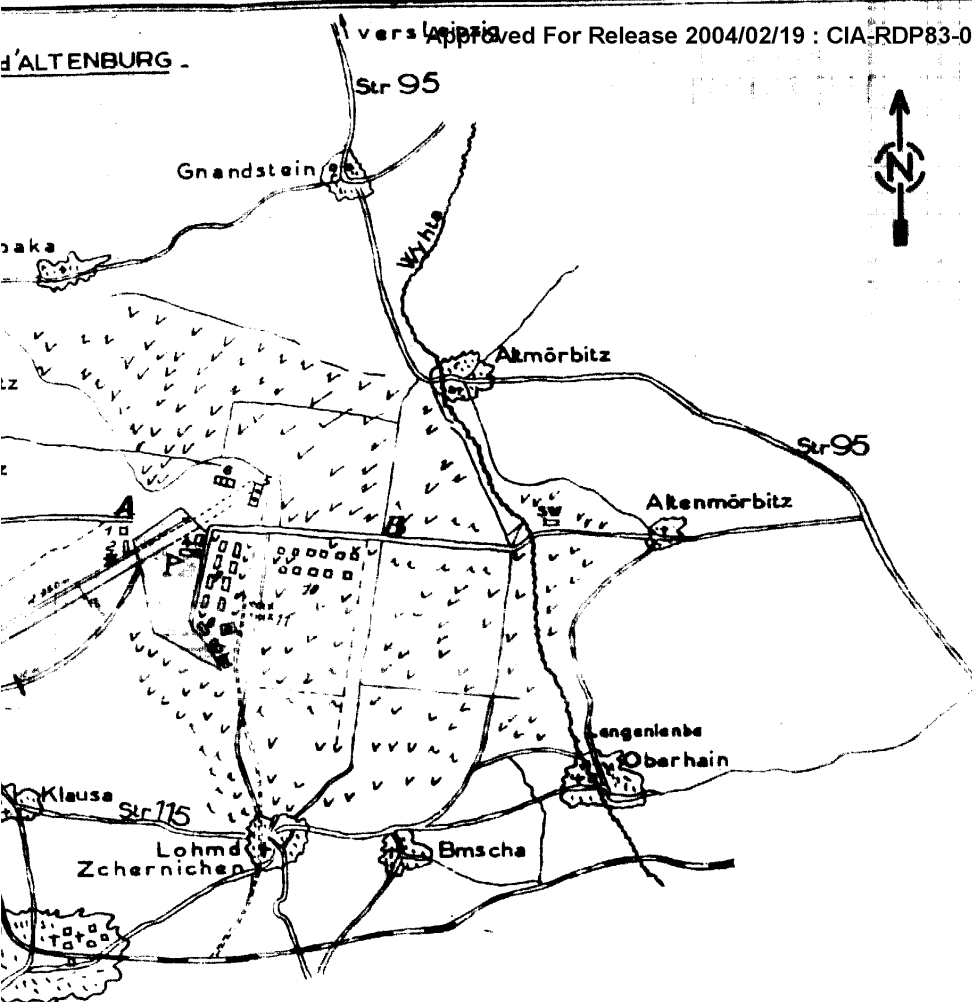
d'ALTENBURG.

vers Leipzig

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-0015R007800020002-1

LEGENDE

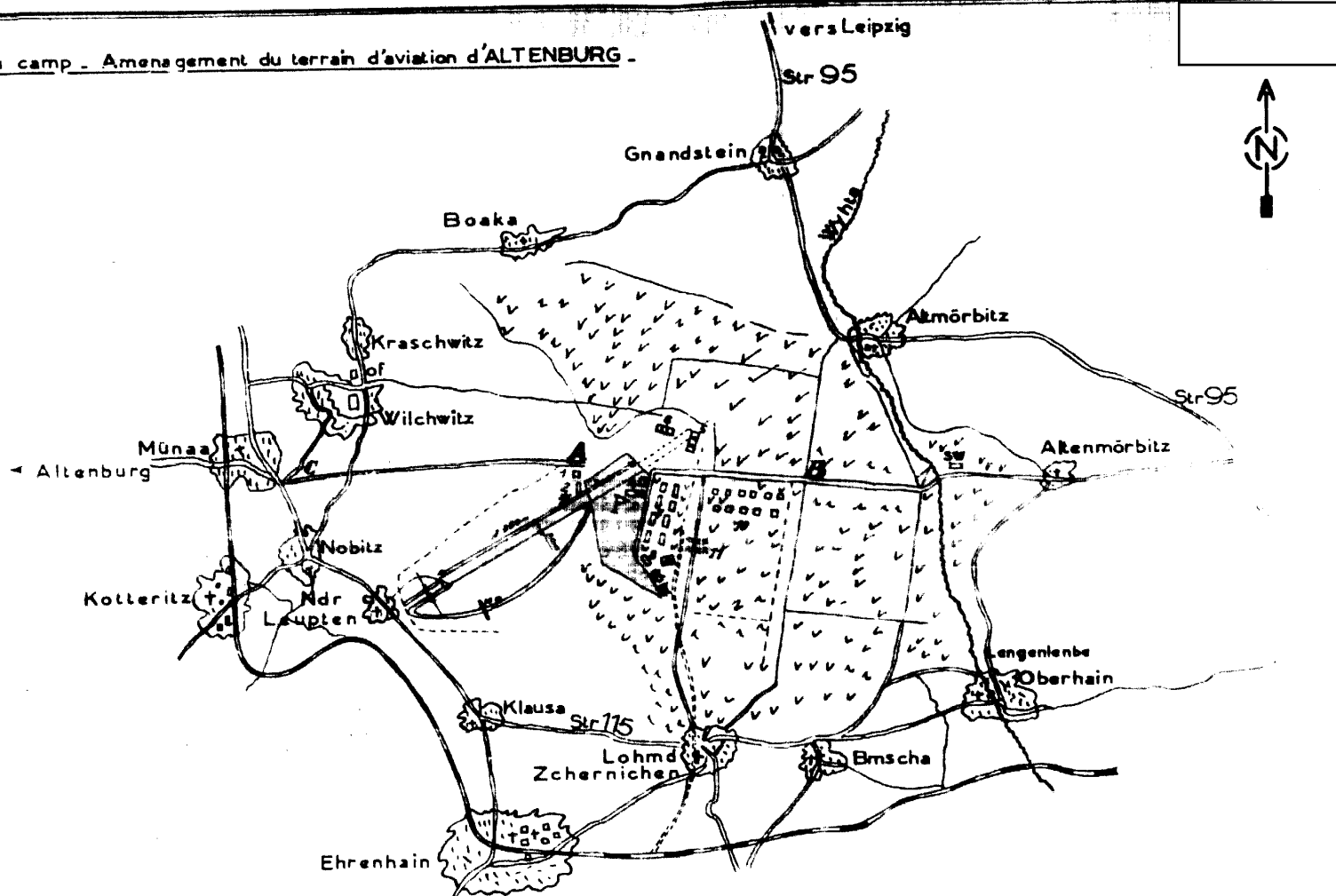
25X1A



- 1 Garages
- 2 Poste d'essence
- 3 Hall de montage
- P Manche à air
- 4 Poste de police
- 5 Vieux stand de tir
- 6 Camp de baraquement
- 7 Habitations
- 8 Hangar
- 9 Nouvelle cuisine
- 10 Habitations d'officiers
- 11 Poste d'essence
- * Station météo
- B-A Clôturé
- C-A Aussi clôturé
- Routes
- - - Clôture en fil de fer
- Voie ferrée

32 hectares de forêt déboisée

an du camp - Aménagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -



25X1
25X1

STRAUSBERG

4. F2-2
Activité aérienne

27.11.50

Par beau temps les vols débutent à 8 h. 30 et se terminent sans interruption, à 15 h. 30.

Par plus de F2-2 en l'air simultanément. Activité réduite.

Véhicules : 6-7-99 V.L.
6-7-99-75 camion
" " "
" " "

STRAUSBERG

Occupation :

27.11.50
14.12.50

1) 10 h. 30 : 60 heures

2) de 13 h. 30 à 15 h. 30 : 150 à 200 élèves pilotes de la base de STRAUSBERG

Matériel : 60 avions F2-2

Mat. de la base : 12.12.50

Numéros des véhicules appartenant à la base : 6-7-89-31 à 67

Dépôt de bombes :

A l'est et à l'ouest des installations de la base, se trouve un dépôt de bombes.

100 bombes de 250 kg. ont été détruites.

... ..

SECRET

Activité de la base :

Recommandations : Les réacteurs qui étaient en septembre stationnés sur le terrain ont quitté la base à destination de WERNERHOFEN durant la 1^{ère} quinzaine d'octobre 1950.

Exercices d'entraînement sur marche.

Evacuation du village de GIELSDORF (3 km N.NO). Depuis le début du mois de novembre ce village a été évacué et le bois environnant déclaré zone interdite. Le secteur boisé de GIELSDORF serait réservé à des exercices réels.

Arrivée de ce durant :

Le 1.11.50, arrivèrent sur la base par wagons citernes 200 tonnes de V.P.F., 400 hl de "Spezialbenzin".

... 1.11.50 : 20.10

... 1.11.50 : 2.32

Unité de l'armée :

... 1.11.50 : Les "LANDSTURME" dans le GROSSESTR. ... 1.11.50 : 2.32

2) Effectifs :

- a) Personnel de l'armée de l'air : 100 hommes
- b) Personnel de l'artillerie : 50 hommes

3) Matériel :

- c) 1000 kg de V.P.F. 75
- d) 1000 kg de D.T.A. légère.

Notes :

Le personnel de cette unité est arrivé à STRAUßBERG vers le début novembre 1950.

Le matériel de l'armée est arrivé le 24.11.1950 par V.P.

.../...

Dépôt de bombes

25X1

25X1

25X1A

4) Nr. de

E - 5-53..

G - 2-52 ..

Dépôt de matériel et munitions - Ex ALZ/ERKE :

1) Situation :

Au sud de la ville , entre la V.F. et la HEGER UH/WEB

2) Occupation :

Environ 50 hommes - Infanterie et Artillerie

3) Matériel :

Déchargement de matériel. Arrivé par V.F. le matériel suivants

a) Des fusils

b) Des bombes d'avions de 250 kg

c) De grandes valises d'environ 2,50 x 2 x 2 m.

Ces dernières pourraient bien contenir des moteurs d'avions

4) Nr. du D.I. du dépôt : 23 281

5) Nr. de séries de véhicules relevés au dépôt :

E - 2-4-0.. - E - 5-16-45 à 65

Arrivée de matériel :

1) Le 20.11. 410 - par V.F. :

4 tracteurs - remorques noyées, 3 axes , sans Nr.

.. / ...

LISTE DE COMMUNICATION

appareils

Dépôt de bombes

25X1

La lettre de voiture mentionne :

Provenance : FRANKFURT/O. frontière

Destinataire : R. 23.281 . STRAUSBERG

Nota : un tracteur a remorqué nos véhicules au dépôt mentionné ci-dessus.

2) Le même jour, 3 wagons ouverts transportant :

24 caisses de 2,10 x 2 x 2 m.

Lettre de voiture mentionne :

Provenance : FRANKFURT/O. Frontière

Destinataire : BERLIN/RUEBELSBURG über 86/9563 pour le
D.P. 23.281

Les wagons ont été dirigés sur le dépôt .

De grosses quantités de matériel seraient arrivées durant
le mois de novembre 1950.

10

.../...

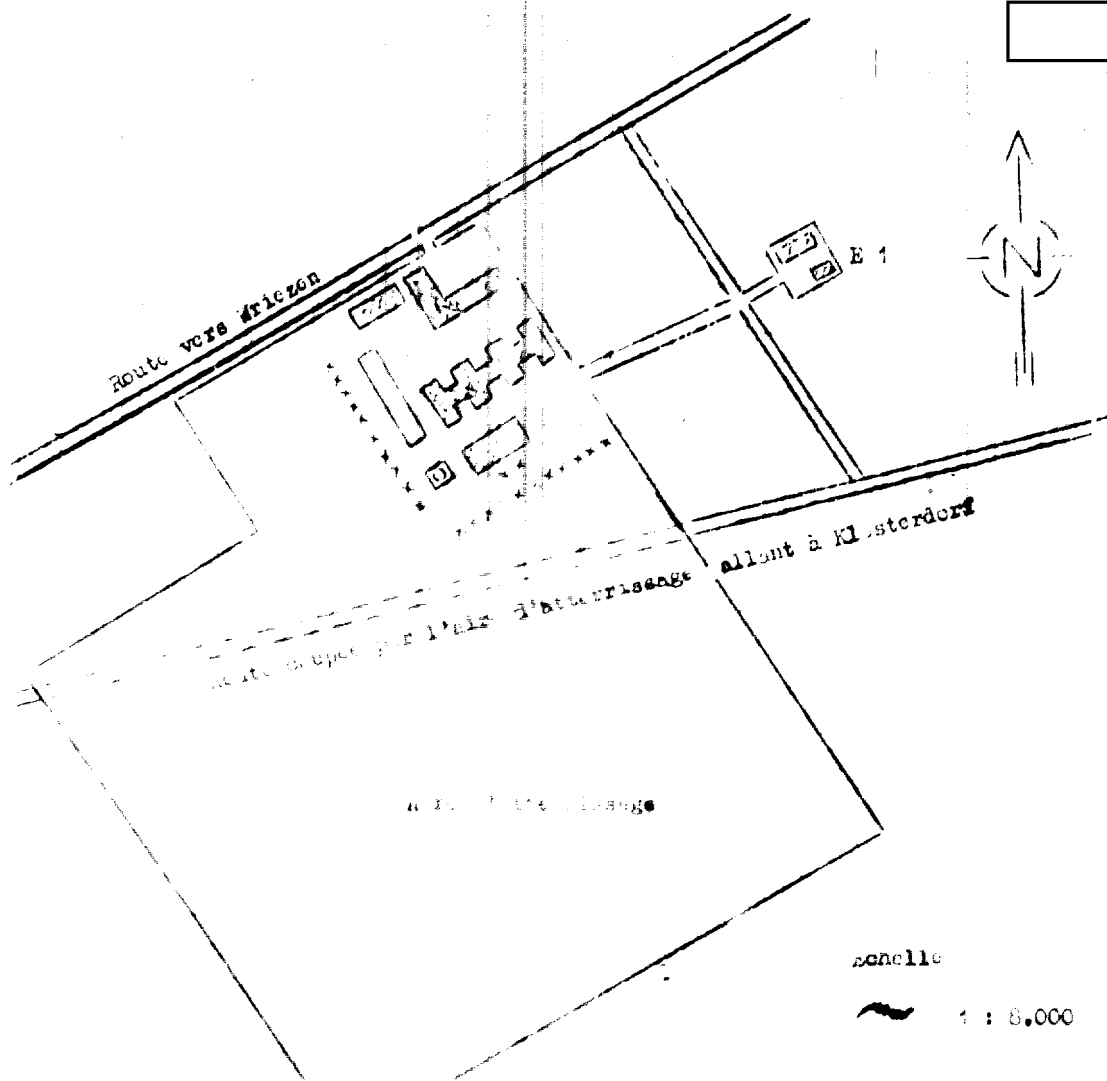
Appareils

Dépôt de bombes







25X1

Croquis I

25X1A



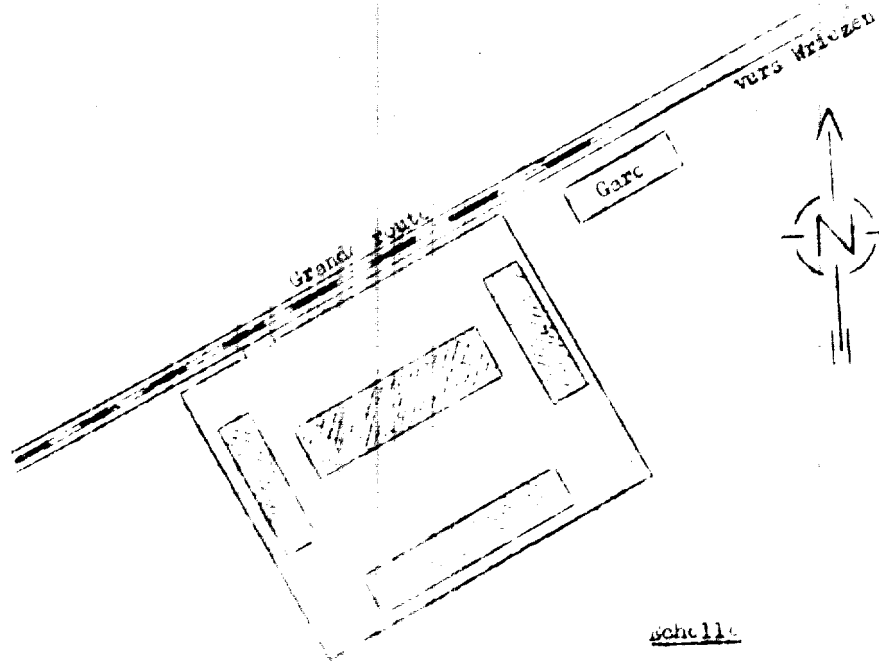
10

-  Bâtiements
-  Hangar à matériel
-  Bâtiment endommagé
-  Tour de commandement
-  Appareils
-  Dépôt de bombes

Echelle

1 : 8.000

Quais II



schelle

~ 1 : 4000

documente

11/17/1961

SECRET

Approved

P83-00415R007800020002-1

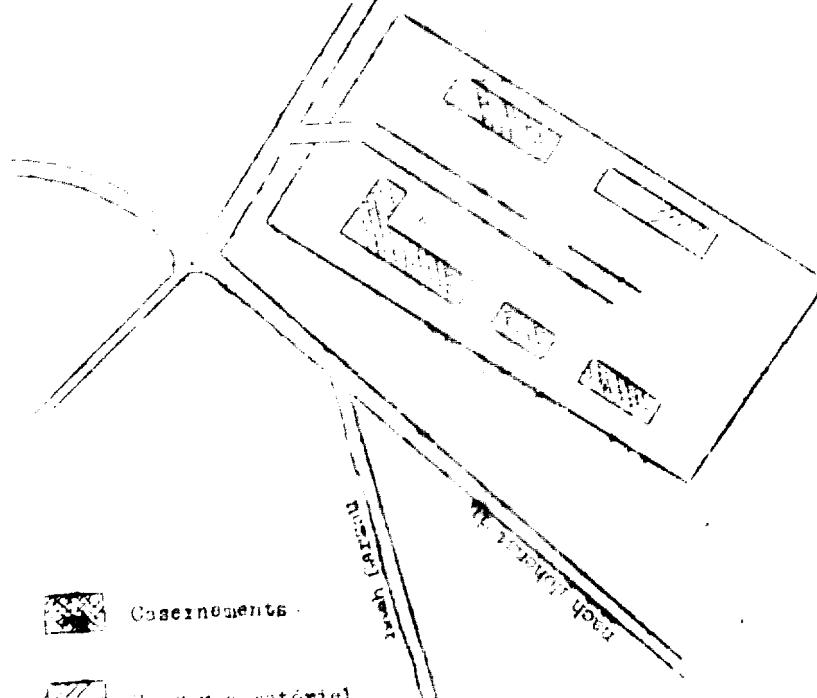
25X1

25X1A

TOURIS III

1:50,000

route d'accès vers l'aéroport



Casernements



Hangar à matériel

1

édiment administratif

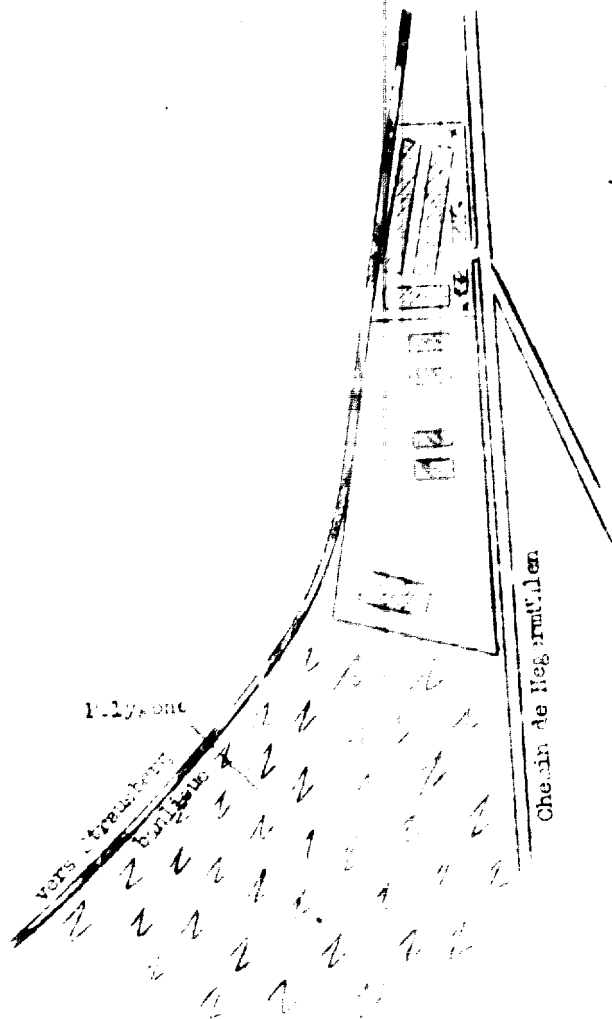
25X1

25X1

25X1


25X1A


Croquis IV



Wohelle

1 : 12.000

 Casernements

 Magasin d'armement

x Aire d'atterrissage

App

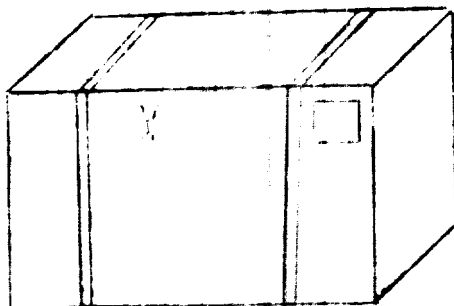
004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

020002-1

25X1

25X1A

Figure VI 1



25X1

25X1A

ROBERTZ

(selon moyenne)

38 IL 10

18 YAF-2

1 FO-2

D'autres appareils sont stationnés dans les hangars .

Activité estimée nulle en raison du mauvais temps.



25X1A

NEIZOW

(selon moyenne)

Le terrain a été évacué au début d'octobre , les éléments qui y étaient stationnés durant l'été ont regagné FINSTERWALDE. Il n'est occupé actuellement que par un faible détachement de l'armée de l'Air et par un détachement de V.P.

Le terrain serait prochainement agrandi. Des relevés topographiques ont été effectués en direction de la localité de LINDENFELD.

FINSTERWALDE

(selon moyenne)

36 IL-1

1 FO-2

1 Messerschmitt

Tous ces appareils basés étaient stationnés devant les hangars. Quelques IC-16 italiens ont, dans le courant de novembre, effectué quelques atterrissages à FINSTERWALDE mais aucun appareil à réaction n'y est stationné .

.../...

App

3-00415R007800020002-1

25X1

25X1A

25X1A

REFORT-BINDERSLEON

Début novembre 1950 des travaux étaient en cours sur l'aérodrome.

Une voie étroite a été installée.

5 à 7 hangars sont en voie de reconstruction.

Début
Nov. 50

SCHWERTH.

Depuis le 1.11.1950, le Rex-Union Nord a engagé une équipe de 200 ouvriers qui procèdent actuellement à des travaux de cylindrage de l'ensemble du terrain.

A la date du 1.11.1950 : aucune activité aérienne sur le terrain même.

6-27/11/50

COHORNEALDE

Occupation (personnes formées)

- 10 EL-3 et 10

- 10 PE-2

- 10 PO-2

- 10 récepteurs (prirent l'air le 29.11.50)

11/12/50

Nov. 50

Sur cette base stationne un Régiment d'assaut qui porte le CE.31.245 et que commande le Colonel pilote WIRDISCHINSKI, qui fait fonction de commandant de Place (il y a des éléments d'artillerie et de D.C.A. sur ce terrain.).

Activité aérienne (mois de novembre)

Activité réduite durant le mois écoulé. Lorsque le temps le permettait les sorties avaient lieu de 8 h.00 à 14 h.00 sans interruption.

Le principal des exercices consistait en tirs sur manœuvre.
remarqué

.../...

L'effectif des avions participants aux tirs s'élève à 12 avions (1 escadrille).

Identification d'officiers

Sur des portes de chambre réservées aux officiers de l'unité d'aviation ont été notés les noms suivants :

- Lieutenants pilotes FOUNDAE et JARTCHENKO
- S/Lieutenants pilotes FOLINSKINE, MARTIANOFF, VOSTROUOFF
- S/Lieutenants techniciens SIERNOFF, KOUZINE, ERILLOFF, OUSANOFF

Le 24.11.50, 8 officiers sont partis pour JUTERBOG pour une durée indéterminée.

Visite d'un Maréchal de l'air

Le 5 novembre visite d'un Maréchal de l'Air (non identifié) accompagné de 2 Colonels, 5 commandants et 1 capitaine. Cet officier inspecte la base aérienne accompagnée du Colonel commandant le régiment.

BRUPPEN

Le 1.12.50 le terrain a été remis officiellement à la disposition des autorités locales par la société de construction "Bau-Union - Brandenburg".

Tout le matériel servant aux travaux a été enlevé. Il reste cependant encore 300 ouvriers.

Les travaux de réparation de la piste ont dû être entrepris par suite d'écroulement de cette dernière. Des fentes entre 20 et 30 cm, sont apparues. On parle de sabotage, une enquête est en cours. Les canalisations pour le drainage étaient en partie bouchées, causant des inondations partielles. La remise en état de ces canalisations est encore en cours. Il a fallu poser de nouvelles canalisations sous le chemin de roulement pour évacuer les eaux.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

10

Le ... est en liaison avec les appareils :
 (camion-casson avec antenne
 déployable verticalement - antenne
 circulaire horizontale de 1m. de
 rayon environ.
 ...
 ... avec appareils de radio-gonimétrie.
 ...
 ... (Zhangen Chaussee)
 1 Colonel,
 2 Lieutenants-Colonels
 30-40 officiers
 30-40 hommes.

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1

TRAVAUX DE CONSTRUCTION

Construction de l'usine (usine)

Travaux

Les travaux de construction sont en cours, ainsi que les travaux de terrassement.

Construction de l'usine (usine)

Travaux

Depuis l'arrivée du personnel de la Société de construction, les travaux de construction sont en cours, ainsi que les travaux de terrassement. Les travaux de construction sont en cours, ainsi que les travaux de terrassement.

25X1

25X1

La porte sera mesurée 1,00 x 1,60 m., orientée
Les chemins de circulation auront une largeur de
Le sol de la piste sera creusé à 15 cm. Le fond sera
recouvert de pierres (taille 15 cm. de gravier et le reste formant
la couche de base (ciment)).
L'ensemble de la piste sera pavé sur 250,00 m.
La piste sera prévue pour l'autisme 1971.
Les locaux destinés à l'officiers, un levez la base,
qui est le lieu de travail, servent actuellement aux officiers.

Véhicules :

1 camion
1 " "

Matériel : (Grande) -

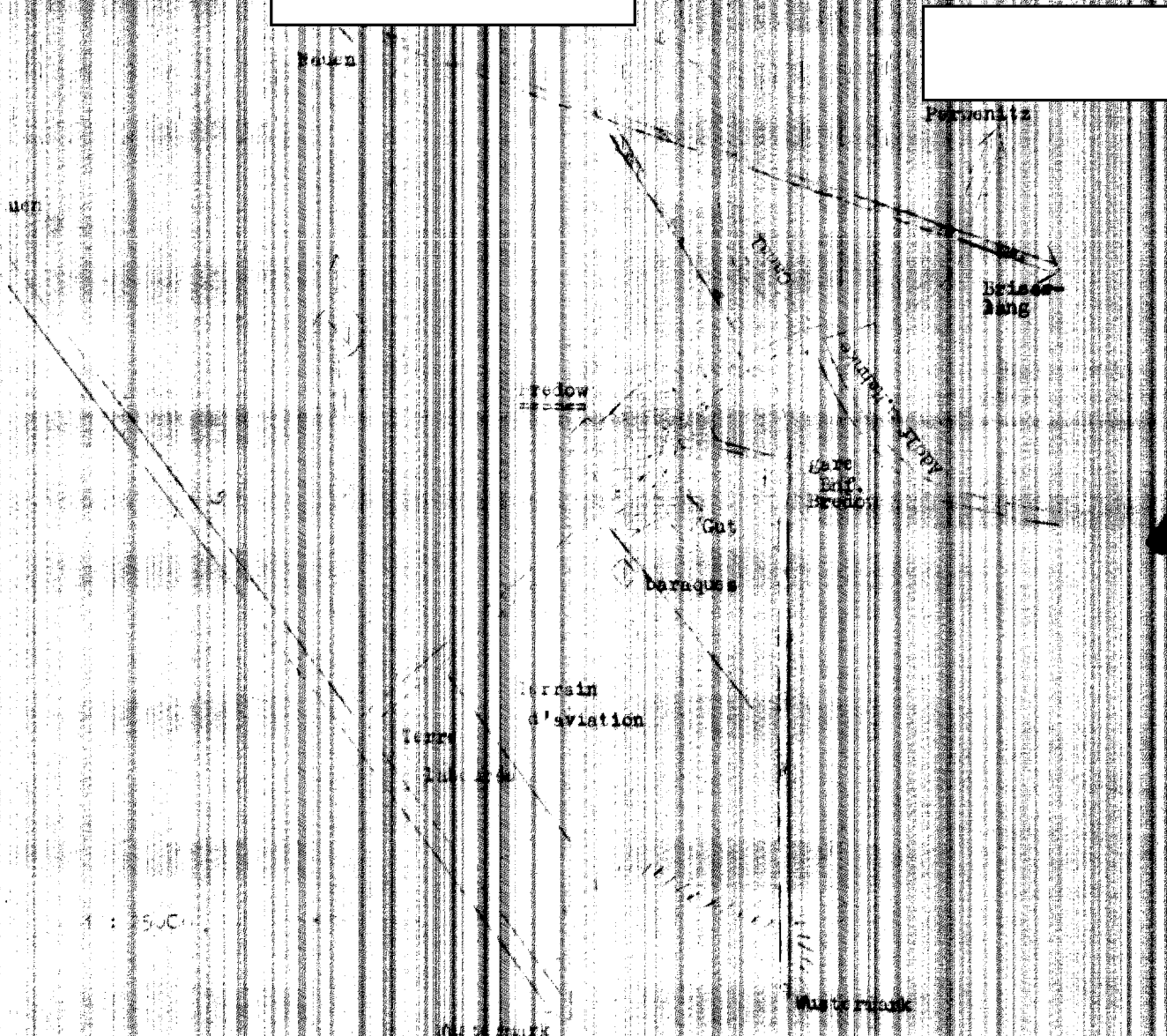
Le terrain est situé à l'ouest de HANOI, près de H. U. 1, a été
accrédité plusieurs fois en cours de manœuvres.

Il s'agit d'un terrain ayant une superficie d'environ
250,00 m.

25X1

25X1

TO



SECRET

25X1

NEUBRANDENBURG

Occupation :

17.11.50
1.12.50.

- 30 MG-15
- 6 MG-3
- 3 MG-1.

Activité aérienne : (17.11.50 - 1.12.50)

prospect raille avant le mois de novembre 1950.

Le 27.11.50, le General est venu inspecter le terrain et la caserne "Saint Nicolas". Véhicule : C 574 15 - Horch 6 cylindres. Cet officier General est reparti le même jour.

Véhicules :

C 574 15 - pour la navette entre le terrain et la caserne "Saint Nicolas" à Neubrandenburg où loge une partie du personnel.

DES 14.11

15.11.50.

- 19 MG-15 (seulement de biches)
- 3 MG-3
- 2 MG-1.

Les effectifs sur cette base semblent inchangés. Temps pluvieux, activité aérienne déclinée.

Véhicules : B 741 11, C 14...

DES 18.11

Après le départ du 18.11.1950 :

Jusq. 26.11.50.

- 27 MG-15
- 4 MG-3
- 3 MG-1.

25X1

SECRET

25X1

THE

SECRET

25X1

25X1

Surveillance

100-45

100-45

...citaine, fait journalier ou
voyages entre le terrain et la base
assessée 100-45.

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

100-45

SECRET

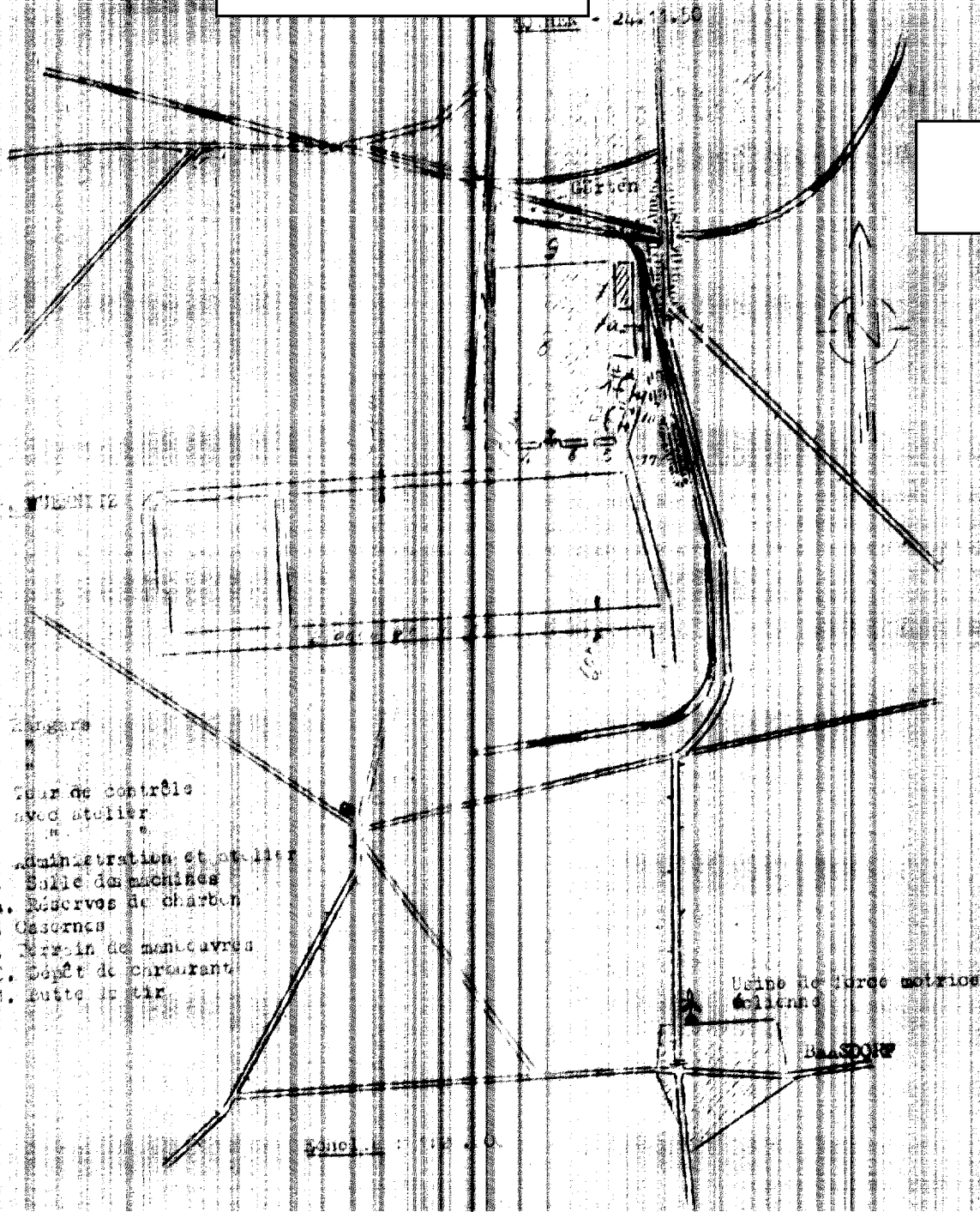
25X1

SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1



SECRET

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

25X1

25X1

Moteur : Turboreacteur place dans le fuselage. L'ouverture arriere (echappement) semble se trouver a l'avant du tiers arriere du fuselage.

Habitacle : avance, situe legerement en avant du bord d'attaque de l'aile.

Envergure : environ 9 metres.

Longueur : environ 9 m., a peine inferieure a l'envergure.

Dans l'ensemble, cet avion rassemble le plus a la silhouette du "LA-R2", avec cependant deux differences:

- a) l'orifice d'echappement semble se trouver, non pas a l'arriere du fuselage, mais a l'avant du tiers arriere du fuselage.
- b) a chaque aile est fixe un dispositif special, en forme de goutte, pour recevoir les roues laterales.

Activite aerienne:

A cette date: 6 decollages et 6 atterrissages d'avions isolés en l'espace de 3 heures.

Amenagement du terrain:

Au cours du printemps et de l'ete 1949, le terrain a ete agrandi en direction de l'Est. La piste a ete partee a 2.000 m.

A la fin de l'ete 1949, sont arrives les premiers reacteurs par la voie des airs. Peu de temps apres sont arrives d'autres reacteurs par fer. Ces avions ont ete montes dans l'important atelier que comporte le terrain.

La piste comporte un ~~balisage~~ balisage lumineux.

Effectif avions

Environ 60 recoteurs. Depuis trois mois deja, les 5/6 de ces avions sont presque toujours ranges dans les hangars. Il est tres rare de voir plus de 10 reacteurs a la fois hors des hangars.

25X1

25X1

25X1

Activité aérienne

Le cours de l'été, qui est encore au début de l'automne, elle a toujours été très active : vols de jour par formations de 3 et de 5 avions; vols nocturnes par formations de 3 avions. Mais depuis le 1^{er} octobre, l'activité est réduite et souvent nulle.

Base aérienne

Le terrain, qui est complètement détruit, est en voie de réaménagement.

Fin novembre 50.

Jusqu'à présent, un avion n'y est stationné.

Base 2 - (Orléans)

En A -

Fin novembre 50.

Services, bâtiments administratifs et logement du personnel.

En B -

1^{er} lot de terrain.

Le terrain a une largeur d'environ 2.500 m. La piste orientée N-S est dirigée l'Est et l'Ouest.

Le personnel se monte à 200 hommes.

Les véhicules sont en série 7 1-21.

La série 7 21 véhicules confirmerait la présence d'éléments de l'Armée.

7 - 14 et 15 novembre.

4 et 5 novembre.

25X1

25X1

SECRET

25X1

25X1

(8)

improv. 2.

(à la base du hangar).

La piste d'atterrissage (A) a 2,550 x 60 m. L'extrémité NE doit être prolongée. Un ancien camp de tir (5) en chemin la route est prolongée. Un large plateau cimenté se trouve devant les bâtiments de la base.

La piste (A) est la base à la ligne d'atterrissage et s'avance jusqu'à la base du dépôt de carburant (II). 6 réservoirs sont présents. Ils ont une capacité de 15,000 litres chacun. Ils sont situés jusqu'à l'ex-camp de tir (5).

La route de l'intérieur. La route de l'intérieur à l'ancien camp de tir est interdite à la circulation. Elle est totalement interdite. Le poste de garde (4) est le poste de garde. La route (A) sert la route d'accès à la nouvelle base.

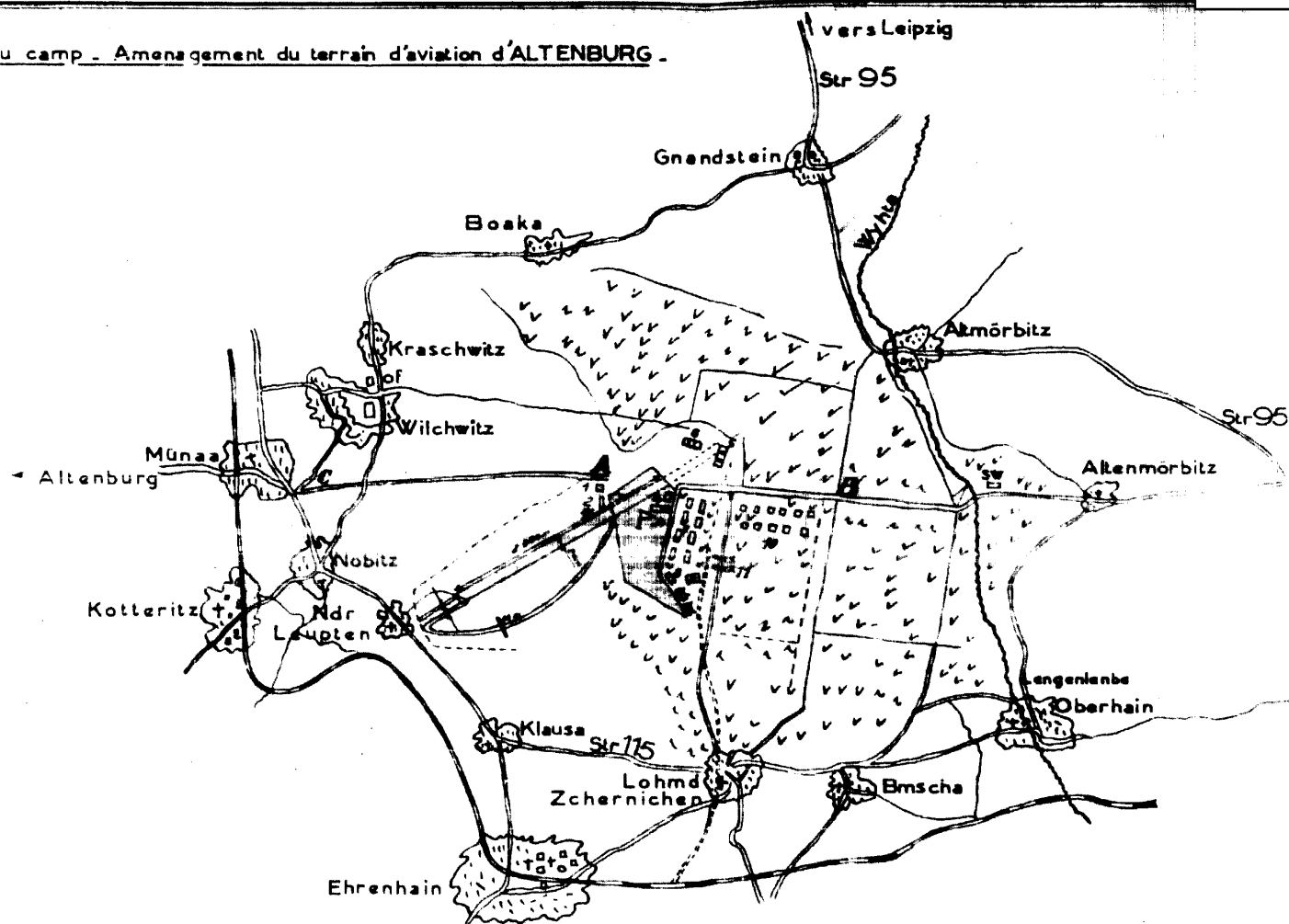
110000

1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - 7 - 8 - 9 - 10 - 11 - 12 - 13 - 14 - 15 - 16 - 17 - 18 - 19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - 25 - 26 - 27 - 28 - 29 - 30 - 31 - 32 - 33 - 34 - 35 - 36 - 37 - 38 - 39 - 40 - 41 - 42 - 43 - 44 - 45 - 46 - 47 - 48 - 49 - 50 - 51 - 52 - 53 - 54 - 55 - 56 - 57 - 58 - 59 - 60 - 61 - 62 - 63 - 64 - 65 - 66 - 67 - 68 - 69 - 70 - 71 - 72 - 73 - 74 - 75 - 76 - 77 - 78 - 79 - 80 - 81 - 82 - 83 - 84 - 85 - 86 - 87 - 88 - 89 - 90 - 91 - 92 - 93 - 94 - 95 - 96 - 97 - 98 - 99 - 100 - 101 - 102 - 103 - 104 - 105 - 106 - 107 - 108 - 109 - 110 - 111 - 112 - 113 - 114 - 115 - 116 - 117 - 118 - 119 - 120 - 121 - 122 - 123 - 124 - 125 - 126 - 127 - 128 - 129 - 130 - 131 - 132 - 133 - 134 - 135 - 136 - 137 - 138 - 139 - 140 - 141 - 142 - 143 - 144 - 145 - 146 - 147 - 148 - 149 - 150 - 151 - 152 - 153 - 154 - 155 - 156 - 157 - 158 - 159 - 160 - 161 - 162 - 163 - 164 - 165 - 166 - 167 - 168 - 169 - 170 - 171 - 172 - 173 - 174 - 175 - 176 - 177 - 178 - 179 - 180 - 181 - 182 - 183 - 184 - 185 - 186 - 187 - 188 - 189 - 190 - 191 - 192 - 193 - 194 - 195 - 196 - 197 - 198 - 199 - 200 - 201 - 202 - 203 - 204 - 205 - 206 - 207 - 208 - 209 - 210 - 211 - 212 - 213 - 214 - 215 - 216 - 217 - 218 - 219 - 220 - 221 - 222 - 223 - 224 - 225 - 226 - 227 - 228 - 229 - 230 - 231 - 232 - 233 - 234 - 235 - 236 - 237 - 238 - 239 - 240 - 241 - 242 - 243 - 244 - 245 - 246 - 247 - 248 - 249 - 250 - 251 - 252 - 253 - 254 - 255 - 256 - 257 - 258 - 259 - 260 - 261 - 262 - 263 - 264 - 265 - 266 - 267 - 268 - 269 - 270 - 271 - 272 - 273 - 274 - 275 - 276 - 277 - 278 - 279 - 280 - 281 - 282 - 283 - 284 - 285 - 286 - 287 - 288 - 289 - 290 - 291 - 292 - 293 - 294 - 295 - 296 - 297 - 298 - 299 - 300 - 301 - 302 - 303 - 304 - 305 - 306 - 307 - 308 - 309 - 310 - 311 - 312 - 313 - 314 - 315 - 316 - 317 - 318 - 319 - 320 - 321 - 322 - 323 - 324 - 325 - 326 - 327 - 328 - 329 - 330 - 331 - 332 - 333 - 334 - 335 - 336 - 337 - 338 - 339 - 340 - 341 - 342 - 343 - 344 - 345 - 346 - 347 - 348 - 349 - 350 - 351 - 352 - 353 - 354 - 355 - 356 - 357 - 358 - 359 - 360 - 361 - 362 - 363 - 364 - 365 - 366 - 367 - 368 - 369 - 370 - 371 - 372 - 373 - 374 - 375 - 376 - 377 - 378 - 379 - 380 - 381 - 382 - 383 - 384 - 385 - 386 - 387 - 388 - 389 - 390 - 391 - 392 - 393 - 394 - 395 - 396 - 397 - 398 - 399 - 400 - 401 - 402 - 403 - 404 - 405 - 406 - 407 - 408 - 409 - 410 - 411 - 412 - 413 - 414 - 415 - 416 - 417 - 418 - 419 - 420 - 421 - 422 - 423 - 424 - 425 - 426 - 427 - 428 - 429 - 430 - 431 - 432 - 433 - 434 - 435 - 436 - 437 - 438 - 439 - 440 - 441 - 442 - 443 - 444 - 445 - 446 - 447 - 448 - 449 - 450 - 451 - 452 - 453 - 454 - 455 - 456 - 457 - 458 - 459 - 460 - 461 - 462 - 463 - 464 - 465 - 466 - 467 - 468 - 469 - 470 - 471 - 472 - 473 - 474 - 475 - 476 - 477 - 478 - 479 - 480 - 481 - 482 - 483 - 484 - 485 - 486 - 487 - 488 - 489 - 490 - 491 - 492 - 493 - 494 - 495 - 496 - 497 - 498 - 499 - 500 - 501 - 502 - 503 - 504 - 505 - 506 - 507 - 508 - 509 - 510 - 511 - 512 - 513 - 514 - 515 - 516 - 517 - 518 - 519 - 520 - 521 - 522 - 523 - 524 - 525 - 526 - 527 - 528 - 529 - 530 - 531 - 532 - 533 - 534 - 535 - 536 - 537 - 538 - 539 - 540 - 541 - 542 - 543 - 544 - 545 - 546 - 547 - 548 - 549 - 550 - 551 - 552 - 553 - 554 - 555 - 556 - 557 - 558 - 559 - 560 - 561 - 562 - 563 - 564 - 565 - 566 - 567 - 568 - 569 - 570 - 571 - 572 - 573 - 574 - 575 - 576 - 577 - 578 - 579 - 580 - 581 - 582 - 583 - 584 - 585 - 586 - 587 - 588 - 589 - 590 - 591 - 592 - 593 - 594 - 595 - 596 - 597 - 598 - 599 - 600 - 601 - 602 - 603 - 604 - 605 - 606 - 607 - 608 - 609 - 610 - 611 - 612 - 613 - 614 - 615 - 616 - 617 - 618 - 619 - 620 - 621 - 622 - 623 - 624 - 625 - 626 - 627 - 628 - 629 - 630 - 631 - 632 - 633 - 634 - 635 - 636 - 637 - 638 - 639 - 640 - 641 - 642 - 643 - 644 - 645 - 646 - 647 - 648 - 649 - 650 - 651 - 652 - 653 - 654 - 655 - 656 - 657 - 658 - 659 - 660 - 661 - 662 - 663 - 664 - 665 - 666 - 667 - 668 - 669 - 670 - 671 - 672 - 673 - 674 - 675 - 676 - 677 - 678 - 679 - 680 - 681 - 682 - 683 - 684 - 685 - 686 - 687 - 688 - 689 - 690 - 691 - 692 - 693 - 694 - 695 - 696 - 697 - 698 - 699 - 700 - 701 - 702 - 703 - 704 - 705 - 706 - 707 - 708 - 709 - 710 - 711 - 712 - 713 - 714 - 715 - 716 - 717 - 718 - 719 - 720 - 721 - 722 - 723 - 724 - 725 - 726 - 727 - 728 - 729 - 730 - 731 - 732 - 733 - 734 - 735 - 736 - 737 - 738 - 739 - 740 - 741 - 742 - 743 - 744 - 745 - 746 - 747 - 748 - 749 - 750 - 751 - 752 - 753 - 754 - 755 - 756 - 757 - 758 - 759 - 760 - 761 - 762 - 763 - 764 - 765 - 766 - 767 - 768 - 769 - 770 - 771 - 772 - 773 - 774 - 775 - 776 - 777 - 778 - 779 - 780 - 781 - 782 - 783 - 784 - 785 - 786 - 787 - 788 - 789 - 790 - 791 - 792 - 793 - 794 - 795 - 796 - 797 - 798 - 799 - 800 - 801 - 802 - 803 - 804 - 805 - 806 - 807 - 808 - 809 - 810 - 811 - 812 - 813 - 814 - 815 - 816 - 817 - 818 - 819 - 820 - 821 - 822 - 823 - 824 - 825 - 826 - 827 - 828 - 829 - 830 - 831 - 832 - 833 - 834 - 835 - 836 - 837 - 838 - 839 - 840 - 841 - 842 - 843 - 844 - 845 - 846 - 847 - 848 - 849 - 850 - 851 - 852 - 853 - 854 - 855 - 856 - 857 - 858 - 859 - 860 - 861 - 862 - 863 - 864 - 865 - 866 - 867 - 868 - 869 - 870 - 871 - 872 - 873 - 874 - 875 - 876 - 877 - 878 - 879 - 880 - 881 - 882 - 883 - 884 - 885 - 886 - 887 - 888 - 889 - 890 - 891 - 892 - 893 - 894 - 895 - 896 - 897 - 898 - 899 - 900 - 901 - 902 - 903 - 904 - 905 - 906 - 907 - 908 - 909 - 910 - 911 - 912 - 913 - 914 - 915 - 916 - 917 - 918 - 919 - 920 - 921 - 922 - 923 - 924 - 925 - 926 - 927 - 928 - 929 - 930 - 931 - 932 - 933 - 934 - 935 - 936 - 937 - 938 - 939 - 940 - 941 - 942 - 943 - 944 - 945 - 946 - 947 - 948 - 949 - 950 - 951 - 952 - 953 - 954 - 955 - 956 - 957 - 958 - 959 - 960 - 961 - 962 - 963 - 964 - 965 - 966 - 967 - 968 - 969 - 970 - 971 - 972 - 973 - 974 - 975 - 976 - 977 - 978 - 979 - 980 - 981 - 982 - 983 - 984 - 985 - 986 - 987 - 988 - 989 - 990 - 991 - 992 - 993 - 994 - 995 - 996 - 997 - 998 - 999 - 1000 - 1001 - 1002 - 1003 - 1004 - 1005 - 1006 - 1007 - 1008 - 1009 - 1010 - 1011 - 1012 - 1013 - 1014 - 1015 - 1016 - 1017 - 1018 - 1019 - 1020 - 1021 - 1022 - 1023 - 1024 - 1025 - 1026 - 1027 - 1028 - 1029 - 1030 - 1031 - 1032 - 1033 - 1034 - 1035 - 1036 - 1037 - 1038 - 1039 - 1040 - 1041 - 1042 - 1043 - 1044 - 1045 - 1046 - 1047 - 1048 - 1049 - 1050 - 1051 - 1052 - 1053 - 1054 - 1055 - 1056 - 1057 - 1058 - 1059 - 1060 - 1061 - 1062 - 1063 - 1064 - 1065 - 1066 - 1067 - 1068 - 1069 - 1070 - 1071 - 1072 - 1073 - 1074 - 1075 - 1076 - 1077 - 1078 - 1079 - 1080 - 1081 - 1082 - 1083 - 1084 - 1085 - 1086 - 1087 - 1088 - 1089 - 1090 - 1091 - 1092 - 1093 - 1094 - 1095 - 1096 - 1097 - 1098 - 1099 - 1100 - 1101 - 1102 - 1103 - 1104 - 1105 - 1106 - 1107 - 1108 - 1109 - 1110 - 1111 - 1112 - 1113 - 1114 - 1115 - 1116 - 1117 - 1118 - 1119 - 1120 - 1121 - 1122 - 1123 - 1124 - 1125 - 1126 - 1127 - 1128 - 1129 - 1130 - 1131 - 1132 - 1133 - 1134 - 1135 - 1136 - 1137 - 1138 - 1139 - 1140 - 1141 - 1142 - 1143 - 1144 - 1145 - 1146 - 1147 - 1148 - 1149 - 1150 - 1151 - 1152 - 1153 - 1154 - 1155 - 1156 - 1157 - 1158 - 1159 - 1160 - 1161 - 1162 - 1163 - 1164 - 1165 - 1166 - 1167 - 1168 - 1169 - 1170 - 1171 - 1172 - 1173 - 1174 - 1175 - 1176 - 1177 - 1178 - 1179 - 1180 - 1181 - 1182 - 1183 - 1184 - 1185 - 1186 - 1187 - 1188 - 1189 - 1190 - 1191 - 1192 - 1193 - 1194 - 1195 - 1196 - 1197 - 1198 - 1199 - 1200 - 1201 - 1202 - 1203 - 1204 - 1205 - 1206 - 1207 - 1208 - 1209 - 1210 - 1211 - 1212 - 1213 - 1214 - 1215 - 1216 - 1217 - 1218 - 1219 - 1220 - 1221 - 1222 - 1223 - 1224 - 1225 - 1226 - 1227 - 1228 - 1229 - 1230 - 1231 - 1232 - 1233 - 1234 - 1235 - 1236 - 1237 - 1238 - 1239 - 1240 - 1241 - 1242 - 1243 - 1244 - 1245 - 1246 - 1247 - 1248 - 1249 - 1250 - 1251 - 1252 - 1253 - 1254 - 1255 - 1256 - 1257 - 1258 - 1259 - 1260 - 1261 - 1262 - 1263 - 1264 - 1265 - 1266 - 1267 - 1268 - 1269 - 1270 - 1271 - 1272 - 1273 - 1274 - 1275 - 1276 - 1277 - 1278 - 1279 - 1280 - 1281 - 1282 - 1283 - 1284 - 1285 - 1286 - 1287 - 1288 - 1289 - 1290 - 1291 - 1292 - 1293 - 1294 - 1295 - 1296 - 1297 - 1298 - 1299 - 1300 - 1301 - 1302 - 1303 - 1304 - 1305 - 1306 - 1307 - 1308 - 1309 - 1310 - 1311 - 1312 - 1313 - 1314 - 1315 - 1316 - 1317 - 1318 - 1319 - 1320 - 1321 - 1322 - 1323 - 1324 - 1325 - 1326 - 1327 - 1328 - 1329 - 1330 - 1331 - 1332 - 1333 - 1334 - 1335 - 1336 - 1337 - 1338 - 1339 - 1340 - 1341 - 1342 - 1343 - 1344 - 1345 - 1346 - 1347 - 1348 - 1349 - 1350 - 1351 - 1352 - 1353 - 1354 - 1355 - 1356 - 1357 - 1358 - 1359 - 1360 - 1361 - 1362 - 1363 - 1364 - 1365 - 1366 - 1367 - 1368 - 1369 - 1370 - 1371 - 1372 - 1373 - 1374 - 1375 - 1376 - 1377 - 1378 - 1379 - 1380 - 1381 - 1382 - 1383 - 1384 - 1385 - 1386 - 1387 - 1388 - 1389 - 1390 - 1391 - 1392 - 1393 - 1394 - 1395 - 1396 - 1397 - 1398 - 1399 - 1400 - 1401 - 1402 - 1403 - 1404 - 1405 - 1406 - 1407 - 1408 - 1409 - 1410 - 1411 - 1412 - 1413 - 1414 - 1415 - 1416 - 1417 - 1418 - 1419 - 1420 - 1421 - 1422 - 1423 - 1424 - 1425 - 1426 - 1427 - 1428 - 1429 - 1430 - 1431 - 1432 - 1433 - 1434 - 1435 - 1436 - 1437 - 1438 - 1439 - 1440 - 1441 - 1442 - 1443 - 1444 - 1445 - 1446 - 1447 - 1448 - 1449 - 1450 - 1451 - 1452 - 1453 - 1454 - 1455 - 1456 - 1457 - 1458 - 1459 - 1460 - 1461 - 1462 - 1463 - 1464 - 1465 - 1466 - 1467 - 1468 - 1469 - 1470 - 1471 - 1472 - 1473 - 1474 - 1475 - 1476 - 1477 - 1478 - 1479 - 1480 - 1481 - 1482 - 1483 - 1484 - 1485 - 1486 - 1487 - 1488 - 1489 - 1490 - 1491 - 1492 - 1493 - 1494 - 1495 - 1496 - 1497 - 1498 - 1499 - 1500 - 1501 - 1502 - 1503 - 1504 - 1505 - 1506 - 1507 - 1508 - 1509 - 1510 - 1511 - 1512 - 1513 - 1514 - 1515 - 1516 - 1517 - 1518 - 1519 - 1520 - 1521 - 1522 - 1523 - 1524 - 1525 - 1526 - 1527 - 1528 - 1529 - 1530 - 1531 - 1532 - 1533 - 1534 - 1535 - 1536 - 1537 - 1538 - 1539 - 1540 - 1541 - 1542 - 1543 - 1544 - 1545 - 1546 - 1547 - 1548 - 1549 - 1550 - 1551 - 1552 - 1553 - 1554 - 1555 - 1556 - 1557 - 1558 - 1559 - 1560 - 1561 - 1562 - 1563 - 1564 - 1565 - 1566 - 1567 - 1568 - 1569 - 1570 - 1571 - 1572 - 1573 - 1574 - 1575 - 1576 - 1577 - 1578 - 1579 - 1580 - 1581 - 1582 - 1583 - 1584 - 1585 - 1586 - 1587 - 1588 - 1589 - 1590 - 1591 - 1592 - 1593 - 1594 - 1595 - 1596 - 1597 - 1598 - 1599 - 1600 - 1601 - 1602 - 1603 - 1604 - 1605 - 1606 - 1607 - 1608 - 1609 - 1610 - 1611 - 1612 - 1613 - 1614 - 1615 - 1616 - 1617 - 1618 - 1619 - 1620 - 1621 - 1622 - 1623 - 1624 - 1625 - 1626 - 1627 - 1628 - 1629 - 1630 - 1631 - 1632 - 1633 - 1634 - 1635 - 1636 - 1637 - 1638 - 1639 - 1640 - 1641 - 1642 - 1643 - 1644 - 1645 - 1646 - 1647 - 1648 - 1649 - 1650 - 1651 - 1652 - 1653 - 1654 - 1655 - 1656 - 1657 - 1658 - 1659 - 1660 - 1661 - 1662 - 1663 - 1664 - 1665 - 1666 - 1667 - 1668 - 1669 - 1670 - 1671 - 1672 - 1673 - 1674 - 1675 - 1676 - 1677 - 1678 - 1679 - 1680 - 1681 - 1682 - 1683 - 1684 - 1685 - 1686 - 1687 - 1688 - 1689 - 1690 - 1691 - 1692 - 1693 - 1694 - 1695 - 1696 - 1697 - 1698 - 1699 - 1700 - 1701 - 1702 - 1703 - 1704 - 1705 - 1706 - 1707 - 1708 - 1709 - 1710 - 1711 - 1712 - 1713 - 1714 - 1715 - 1716 - 1717 - 1718 - 1719 - 1720 - 1721 - 1722 - 1723 - 1724 - 1725 - 1726 - 1727 - 1728 - 1729 - 1730 - 1731 - 1732 - 1733 - 1734 - 1735 - 1736 - 1737 - 1738 - 1739 - 1740 - 1741 - 1742 - 1743 - 1744 - 1745 - 1746 - 1747 - 1748 - 1749 - 1750 - 1751 - 1752 - 1753 - 1754 - 1755 - 1756 - 1757 - 1758 - 1759 - 1760 - 1761 - 1762 - 1763 - 1764 - 1765 - 1766 - 1767 - 1768 - 1769 - 1770 - 1771 - 1772 - 1773 - 1774 - 1775 - 1776 - 1777 - 1778 - 1779 - 1780 - 1781 - 1782 - 1783 - 1784 - 1785 - 1786 - 1787 - 1788 - 1789 - 1790 - 1791 - 1792 - 1793 - 1794 - 1795 - 1796 - 1797 - 1798 - 1799 - 1800 - 1801 - 1802 - 1803 - 1804 - 1805 - 1806 - 1807 - 1808 - 1809 - 1810 - 1811 - 1812 - 1813 - 1814 - 1815 - 1816 - 1817 - 1818 - 1819 - 1820 - 1821 - 1822 - 1823 - 1824 - 1825 - 1826 - 1827 - 1828 - 1829 - 1830 - 1831 - 1832 - 1833 - 1834 - 1835 - 1836 - 1837 - 1838 - 1839 - 1840 - 1841 - 1842 - 1843 - 1844 - 1845 - 1846 - 1847 - 1848 - 1849 - 1850 - 1851 - 1852 - 1853 - 1854 - 1855 - 1856 - 1857 - 1858 - 1859 - 1860 - 1861 - 1862 - 1863 - 1864 - 1865 - 1866 - 1867 - 1868 - 1869 - 1870 - 1871 - 1872 - 1873 - 1874 - 1875 - 1876 - 1877 - 1878 - 1879 - 1880 - 1881 - 1882 - 1883 - 1884 - 1885 - 1886 - 1887 - 1888 - 1889 - 1890 - 1891 - 1892 - 1893 - 1894 - 1895 - 1896 - 1897 - 1898 - 1899 - 1900 - 1901 - 1902 - 1903 - 1904 - 1905 - 1906 - 1907 - 1908 - 1909 - 1910 - 1911 - 1912 - 1913 - 1914 - 1915 - 1916 - 1917 - 1918 - 1919 - 1920 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 - 1925 - 1926 - 1927 - 1928 - 1929 - 1930 - 1931 - 1932 - 1933 - 1934 - 1935 - 1936 - 1937 - 1938 - 1939 - 1940 - 1941 - 1942 - 1943 - 1944 - 1945 - 1946 - 1947 - 1948 - 1949 - 1950 - 1951 - 1952 - 1953 - 1954 - 1955 - 1956 - 1957 - 1958 - 1959 - 1960 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964 - 1965 - 1966 - 1967 - 1968 - 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1973 - 1974 - 1975 - 1976 - 1977 - 1978 - 1979 - 1980 - 1981 - 1982 - 1983 - 1984 - 1985 - 1986 - 1987 - 1988 - 1989 - 1990 - 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 - 2001 - 2002 - 2003 - 2004 - 2005 - 2006 - 2007 - 2008 - 2009 - 2010 - 2011 - 2012 - 2013 - 2014 - 2015 - 2016 - 2017 - 2018 - 2019 - 2020 - 2021 - 2022 - 2023 - 2024 - 2025 - 2026 - 2027 - 2028 - 2029 - 2030 - 2031 - 2032 - 2033 - 2034 - 2035 - 2036 - 2037 - 2038 - 2039 - 2040 - 2041 - 2042 - 2043 - 2044 - 2045 - 2046 - 2047 - 2048 - 2049 - 2050 - 2051 - 2052 - 2053 - 2054 - 2055 - 2056 - 2057 - 2058 - 2059 - 2060 - 2061 - 2062 - 2063 - 2064 - 2065 - 2066 - 2067 - 2068 - 2069 - 2070 - 2071 - 2072 - 2073 - 2074 - 2075 - 2076 - 2077 - 2078 - 2079 - 2080 - 2081 - 2082 - 2083 - 2084 - 2085 - 2086 - 2087 - 2088 - 2089 - 2090 - 2091 - 2092 - 2093 - 2094 - 2095 - 2096 - 2097 - 2098 - 2099 - 2100 - 2101 - 2102 - 2103 - 2104 - 2105 - 2106 - 2107 - 2108 - 2109 - 2110 - 2111 - 2112 - 2113 - 2114 - 2115 - 2116 - 2117 - 2118 - 2119 - 2120 - 2121 - 2122 - 2123 - 2124 - 2125 - 2126 - 2127 - 2128 - 2129 - 2130 - 2131 - 2132 - 2133 - 2134 - 2135 - 2136 - 2137 - 2138 - 2139 - 21

25X1A

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

du camp - Aménagement du terrain d'aviation d'ALTENBURG -



1 km

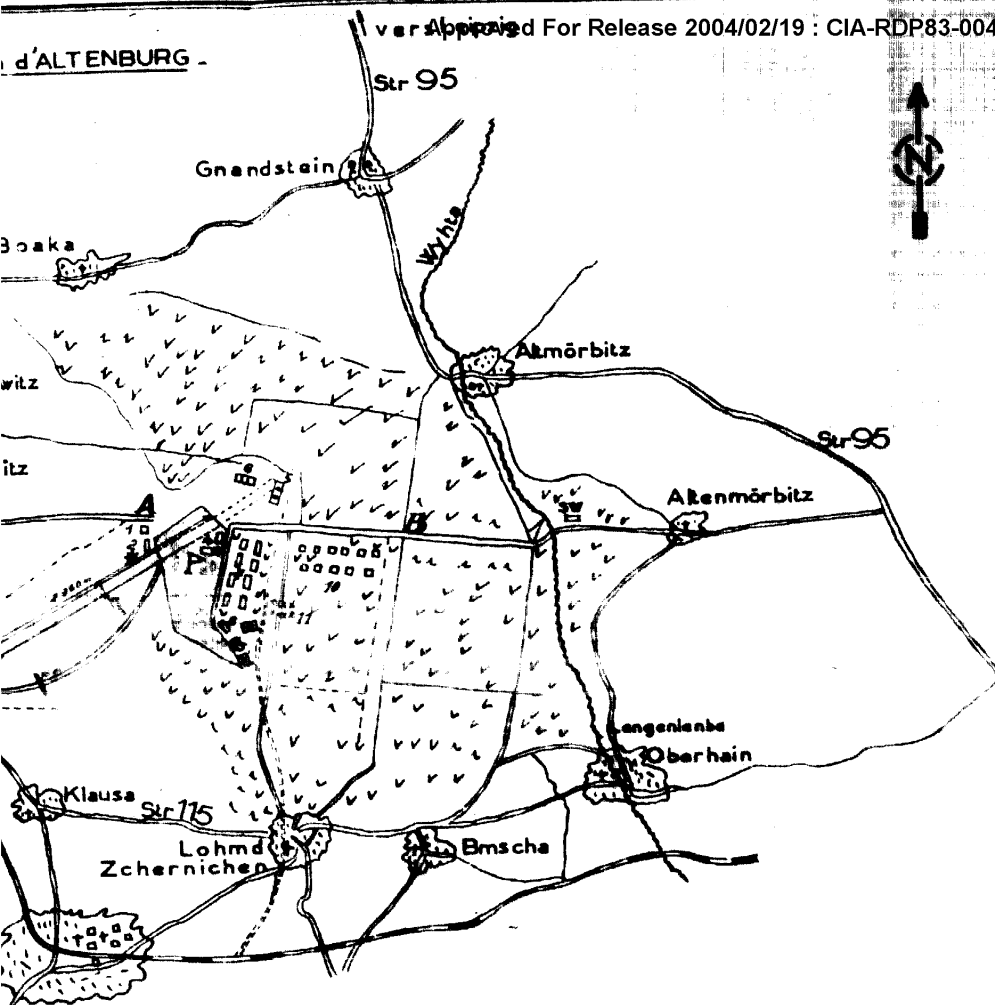
32 hectares de forêt déboisée

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

d'ALTENBURG -

Approved For Release 2004/02/19 : CIA-RDP83-00415R007800020002-1

LEGENDE 25X1A



- 1 Garages
- 2 Poste d'essence
- 3 Hall de montage
- P Manche à air
- 4 Poste de police
- 5 Vieux stand de tir
- 6 Camp de baraquement
- 7 Habitations
- 8 Hangar
- 9 Nouvelle cuisine
- 10 Habitations d'officiers
- 11 Poste d'essence
- * Station météo
- B-A Clôturé
- C-A Aussi clôturé
- Routes
- Clôturé en fil de fer
- Voie ferrée

32 hectares de forêt déboisée